

**ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ
ΠΟΛΗΣ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ**

ΤΙΤΛΟΣ
Κατασκευαστικά Σχέδια
Τυπικές Διατομές Ορυγμάτων

Κλίμακα
1 : 20
Αρ. Σχεδίου
3.1α

ΜΥΤΙΛΗΝΗ, ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2017

ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

ΥΠΟΓΡΑΦΗ - ΣΦΡΑΓΙΔΑ

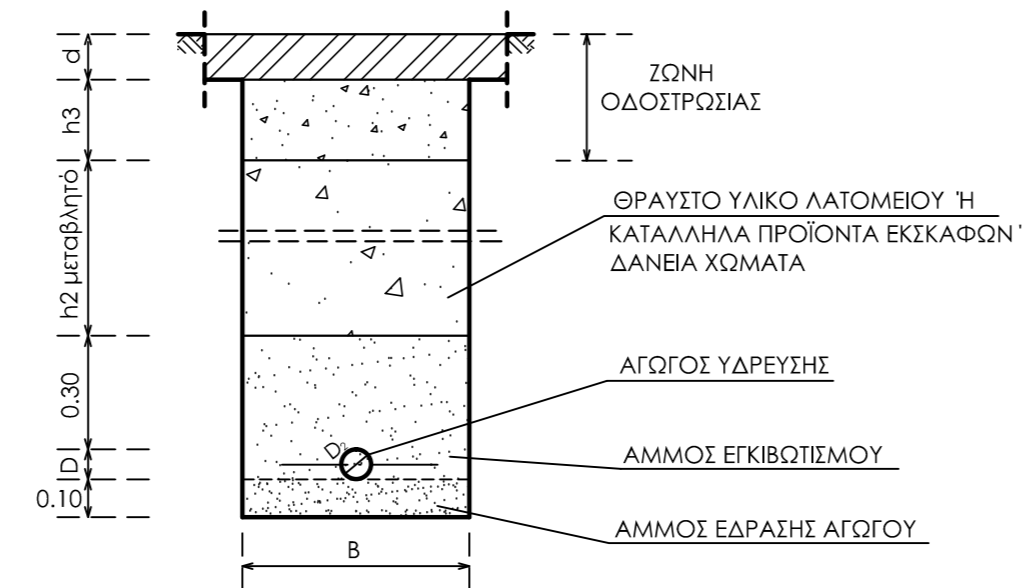
ΜΑΡΙΑ ΤΟΥΡΒΑΛΗ,
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΣΧΕΔΙΑΣΗ : ΙΩΑΝΝΑ ΤΖΑΝΝΗ

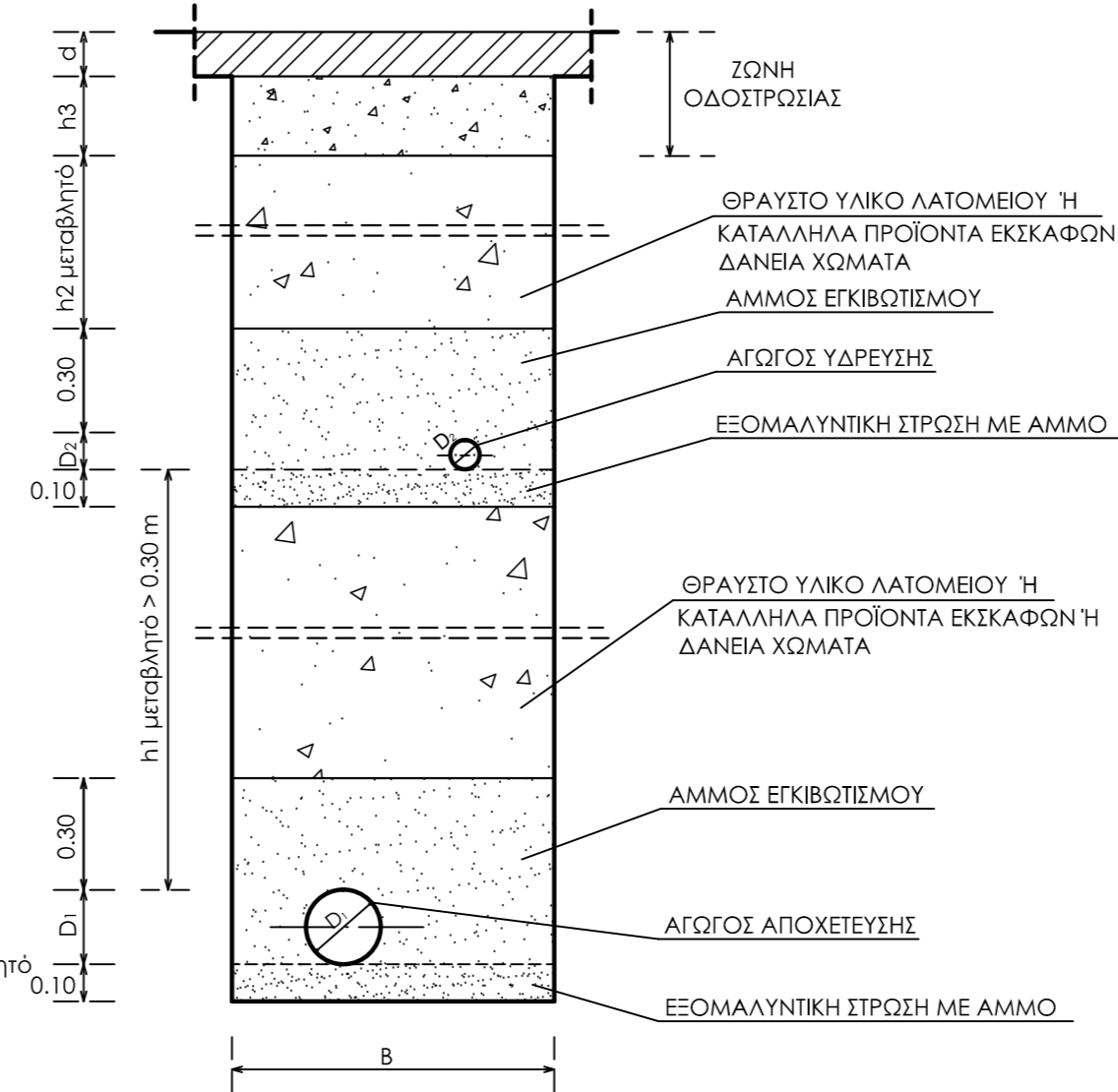
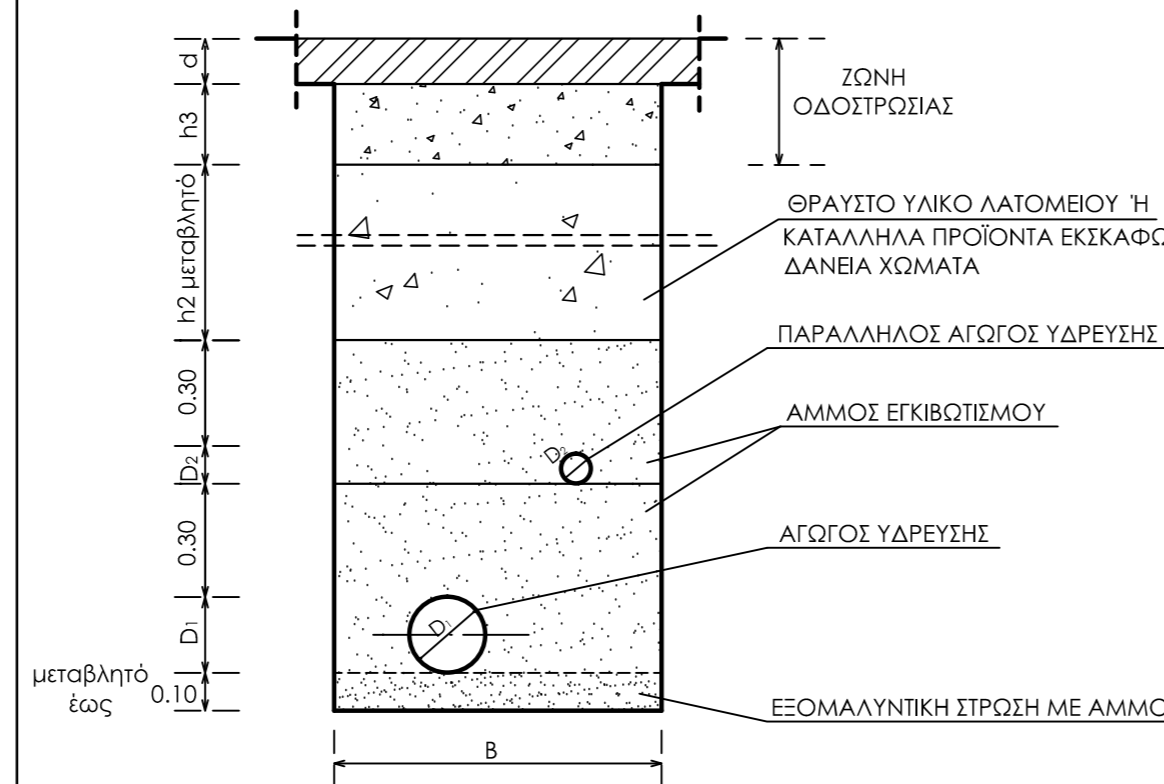
Ελέγχθηκε

② **ΑΓΩΓΟΙ ΥΔΡΕΥΣΗΣ - ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΣΕ ΚΟΙΝΟ ΟΡΥΓΜΑ**

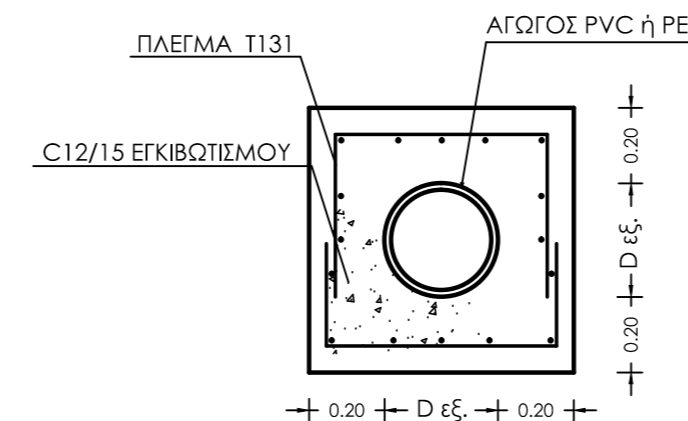
① **ΑΓΩΓΟΣ ΥΔΡΕΥΣΗΣ**



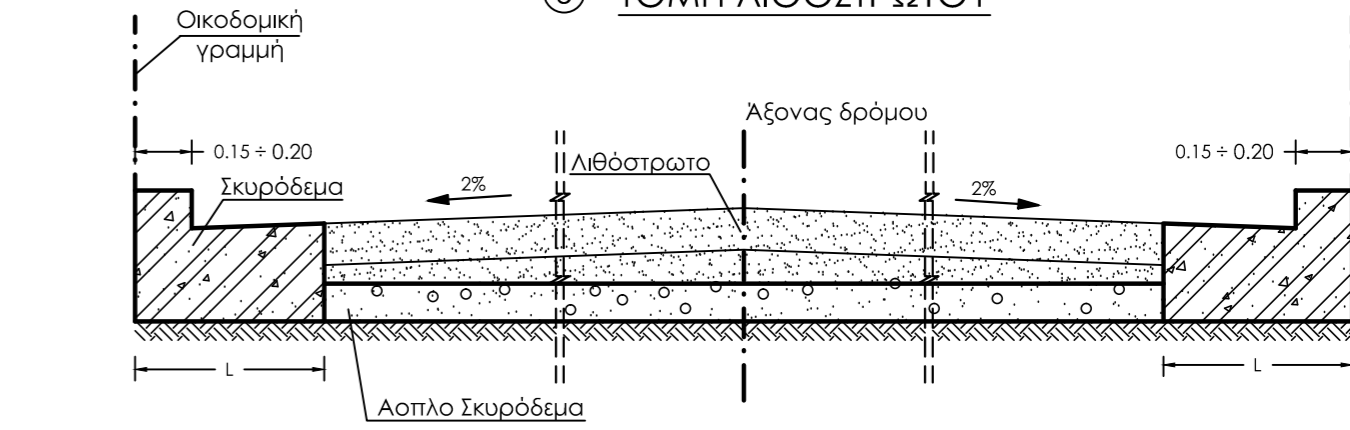
③ **ΑΓΩΓΟΙ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΕ ΚΟΙΝΟ ΟΡΥΓΜΑ**



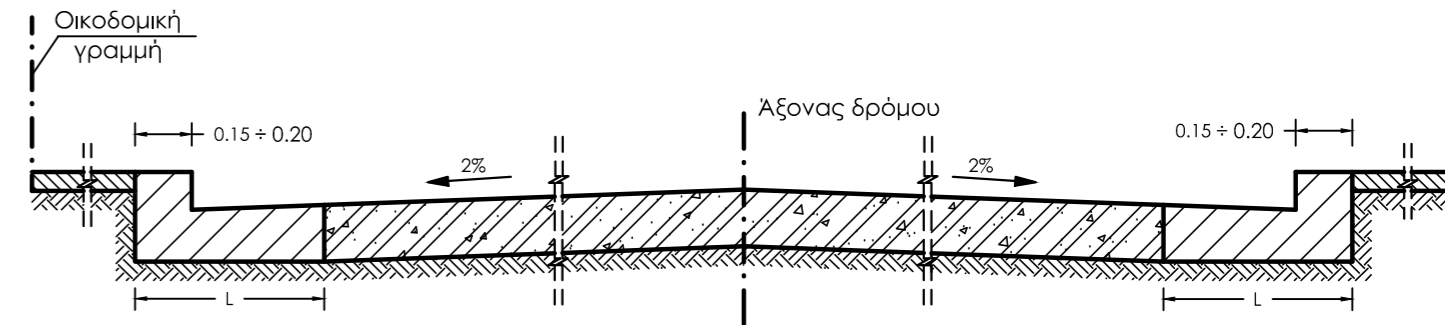
④ **ΔΙΑΤΟΜΗ ΕΓΚΙΒΩΤΙΣΜΟΥ**



⑤ **ΤΟΜΗ ΛΙΘΟΣΤΡΩΤΟΥ**



⑥ **ΤΟΜΗ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΑΠΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ**



**ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
ΖΩΝΗ ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑΣ**

- Σε ασφαλτοστρωμένους δρόμους μετά την επίχωση κατασκευάζεται οδόστρωμα ως εξής:
 - Γενικά
Σύμφωνα με το άρθρο Α.Τ. 17.0 του τιμολογίου της μελέτης του έργου.
 - Σε επαρχιακό οδικό δίκτυο
Απαιτείται άδεια τομής ασφάλτου, από τη Δ.Τ.Υ. Περιφέρειας Β. Αιγαίου, και θα γίνει σύμφωνα με τη διατομή που επιβάλλεται από αυτή.
- Σε τσιμεντοστρωμένους δρόμους μετά την επίχωση κατασκευάζεται οδόστρωμα ως εξής:
 - α) $h3 = 0,10 \text{ m}$ (μία στρώση εξυγείανσης βάσης - υπόβασης)
 - β) $d = 0,15 \text{ m}$ σκυρόδεμα οδοστρώσας C 16/20
- Σε δρόμους από λιθόστρωτο μετά την επίχωση κατασκευάζεται οδόστρωμα ως εξής:
 - α) $h3 = 0,20 \text{ m}$ μία στρώση εξυγείανσης βάσης - υπόβασης πάχους 0,10m
μία εξομαλυντική στρώση με σκυρόδεμα C 12/15 πάχους 0,10 m
 - β) $d =$ πάχος λιθόστρωτου

ΣΥΜΒΑΤΙΚΗ ΔΙΑΤΟΜΗ ΣΚΑΜΜΑΤΟΣ

Η επιμέτρηση και πληρωμή των χωματοργικών εργασιών θα γίνει σύμφωνα με τα πλάτη που ορίζονται στην ΕΓΕΠ, ΕΛΟΤ 1501-08-01-03-01:2009.