



ΔΙΑΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ
ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ
ΛΕΣΒΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

Τηλέφωνο : 2251024444
Fax : 2251040121
E-mail : protokolo@deyamy.gr

ΠΡΟΣ: MINABPA ΤΕΧΝΙΚΗ Α.Ε.

ΘΕΜΑ: Παροχή διευκρινίσεων στο ερώτημα της εταιρίας “MINABPA ΤΕΧΝΙΚΗ Α.Ε.” για το διαγωνισμό του έργου «ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΛΥΜΑΤΩΝ ΝΟΤΙΑΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ»

ΣΧΕΤ.: Το από 30-10-2020 ερώτημά σας μέσω ΕΣΗΔΗΣ

Σε απάντηση του σχετικού σας ερωτήματος, σας ενημερώνουμε ότι:

1. Το τοπογραφικό του οικοπέδου σε επεξεργάσιμη μορφή έχει αναρτηθεί στη πλατφόρμα του διαγωνισμού στο ΕΣΗΔΗΣ στα συνημμένα του διαγωνισμού.
2. Η Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων που συνοδεύει τους περιβαλλοντικούς όρους έχει αναρτηθεί στη πλατφόρμα του διαγωνισμού στο ΕΣΗΔΗΣ στα συνημμένα του διαγωνισμού
3. Γενικά το τεύχος Τ6 περιγράφει τα προτεινόμενα της προμελέτης έργα, ο σχεδιασμός κάθε διαγωνιζόμενου μπορεί να γίνει σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο τεύχος 3.
 - 3α. Ο σχεδιασμός της μονάδας προεπεξεργασίας αποτελεί αντικείμενο της τεχνικής μελέτης προσφοράς του Διαγωνιζόμενου. Σε κάθε περίπτωση ισχύουν τα αναγραφόμενα στο τεύχος 3 Τεχνική Συγγραφή - Ειδικές Τεχνικές Προδιαγραφές των Τ.Δ. και ειδικότερα τα αναφερόμενα στο κεφάλαιο Α του προαναφερόμενου τεύχους.
 - 3β. Ισχύουν τα αναγραφόμενα στο τεύχος 3 Τεχνική Συγγραφή - Ειδικές Τεχνικές Προδιαγραφές των Τ.Δ. και ειδικότερα τα αναφερόμενα στο κεφάλαιο Α, παράγραφος 4.3 του προαναφερόμενου τεύχους.
 - 3γ. Ισχύουν τα αναγραφόμενα στο τεύχος 3 Τεχνική Συγγραφή - Ειδικές Τεχνικές Προδιαγραφές των Τ.Δ. και ειδικότερα τα αναφερόμενα στο κεφάλαιο Α, παράγραφος 4.3 του προαναφερόμενου τεύχους.

3δ. Επιτρέπεται και η αποχλωρίωση με έτοιμο διάλυμα του εμπορίου εφόσον υπάρξει η κατάλληλη τεκμηρίωση στους χημικοτεχνικούς υπολογισμούς.

4. Στην Α' Φάση δεν ζητείται βιολογική/χημική απομάκρυνση του φωσφόρου. Η πρόβλεψη θα αφορά την Β' Φάση των έργων. Επιτρέπεται η εφαρμογή μόνο χημικής αποφωσφόρωσης σύμφωνα με το Τεύχος 6. Ολικός φώσφορος $\leq 2,0$ mg/l μέση ημερήσια τιμή (από προμελέτη).
5. Δεν απαιτείται μονάδα επεξεργασίας βοθρολυμάτων δεδομένου ότι υπάρχει αντίστοιχη μονάδα στην ΕΕΛ της πόλης της Μυτιλήνης που μπορεί να καλύψει τις μεμονωμένες οικίες που δεν εξυπηρετούνται από δίκτυο.
6. Ως σημείο κατάληξης του καταθλιπτικού αγωγού ορίζεται το όριο του οικοπέδου. Ο αγωγός αυτός είναι HDPE DN 400 10atm και το υψόμετρο της πιεζομετρικής γραμμής στο φρεάτιο άφιξης υπολογίζεται σε +20 m.
7. Το σημείο πέρατος του αγωγού διάθεσης ορίζεται το όριο του οικοπέδου (σημείο 5 τοπογραφικού διαγράμματος)
8. Δεν προβλέπεται κατώτατη στάθμη στο φρεάτιο αυτό.
9. Το κτίριο ελέγχου που αναφέρεται στο Κεφ.2, σελ.5 του Τεύχους 6 ταυτίζεται με το κτίριο που περιγράφεται στο κεφ. 5.1.1. του Τεύχους 3 ως κτίριο διοίκησης – λειτουργίας. Το κτίριο μπορεί να κατασκευαστεί από χαλύβδινο σκελετό.
10. Οι προβλέψεις αφορούν τις κατασκευές που περιγράφονται στην παράγραφο 5.1.1 του Τεύχους 3.
11. Επιτρέπονται και τα δύο (διάχυση ή flow jet)
12. Η αναφορά σε σύστημα έκπλυσης, αφορά το πλήρες δίκτυο για τη μεταφορά του βιομηχανικού νερού στον εξοπλισμό (υδραυλικά εξαρτήματα και δίκτυο με την αναγκαία παροχή και πίεση λειτουργίας)
13. Ισχύουν τα αναφερόμενα στο Τεύχος 3
14. Στο φρεάτιο εξόδου θα εγκατασταθεί αυτόματος δειγματολήπτης. Οι μετρήσεις της σελίδας 57 είναι ημερήσιες.

15. Το πιεστικό συγκρότημα πόσιμου νερού θα τοποθετηθεί μόνο σε περίπτωση χαμηλής πίεσης του δικτύου από τη Δ.Ε.Υ.Α.Λ. και θα καλύπτει αποκλειστικά τις χρήσεις πόσιμου νερού.
16. Ισχύει το χαμηλότερο όριο που αναγράφεται στην ΑΕΠΟ.
17. Και οι δύο περιπτώσεις είναι αποδεκτές.
18. Οι χρόνοι παραμονής αφορούν τη συνολική παροχή εισόδου στις μονάδες.
19. Θα τοποθετηθεί κατ' ελάχιστο ένα όργανο μέτρησης DO.
20. Η δεξαμενή αποθήκευσης ιλύος αποτελεί τμήμα της μονάδας αφυδάτωσης. Ως εκ τούτου ισχύουν οι τιμές του πίνακα της σελίδας 28 του τεύχους 3 για την αφυδάτωση.
21. Ισχύουν τα αναγραφόμενα στο τεύχος 3 για τη μέγιστη παροχή αέρα ανά μονάδα ενεργού επιφάνειας διάχυσης.
22. Μόνιμοι ανιχνευτές αερίων δεν απαιτούνται.
23. Οι υπολογισμοί κατανάλωσης ενέργειας και χημικών θα πρέπει να γίνουν για την περίοδο της Α' φάσης και χωρίς τα φορτία της αποφωσφόρωσης τα οποία ρητά αναφέρονται ως μελλοντικά.
24. Η μέγιστη ταχύτητα των αναδευτήρων μπορεί να είναι 1500 rpm.

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΤΗΣ
ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΔΕΥΑΛ

ΠΑΡΑΣΚΕΥΑΣ ΦΙΝΔΑΝΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.