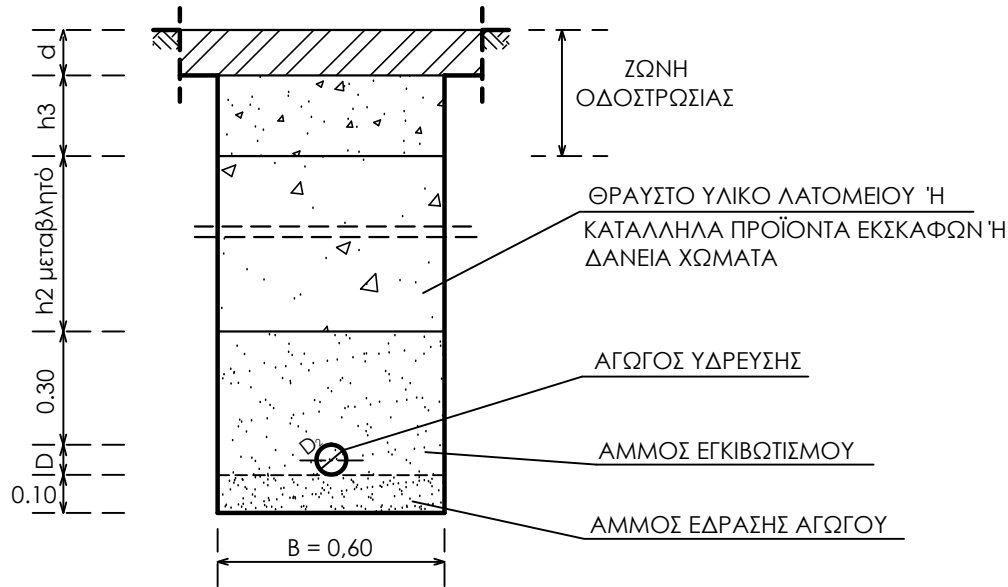
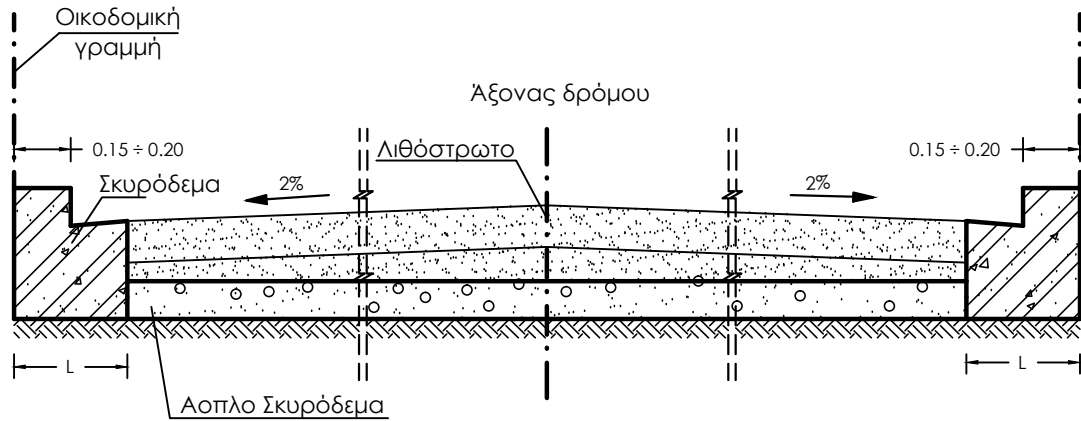


ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΑΙΓΑΙΟΥ Δ.Ε.Υ.Α. ΛΕΣΒΟΥ	
ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ ΥΔΡΑΓΩΓΕΙΟΥ ΑΠΟ ΓΕΩΤΡΗΣΗ ΔΡΟΜΑΣ ΕΩΣ ΔΕΞΑΜΕΝΗ ΣΚΟΠΕΛΟΥ	
ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ	
ΤΙΤΛΟΣ	Κλίμακα 1 : 20
Κατασκευαστικά Σχέδια Τυπικές Διατομές Ορυγμάτων	Αρ. Σχεδίου 3.1
ΜΥΤΙΛΗΝΗ ΜΑΪΟΣ 2021	
ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Τ.Υ. ΔΕΥΑΛ
ΔΕΣΠΟΙΝΑ ΜΠΩΚΟΥ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	ΠΑΡΑΣΚΕΥΑΣ ΦΙΝΔΑΝΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.

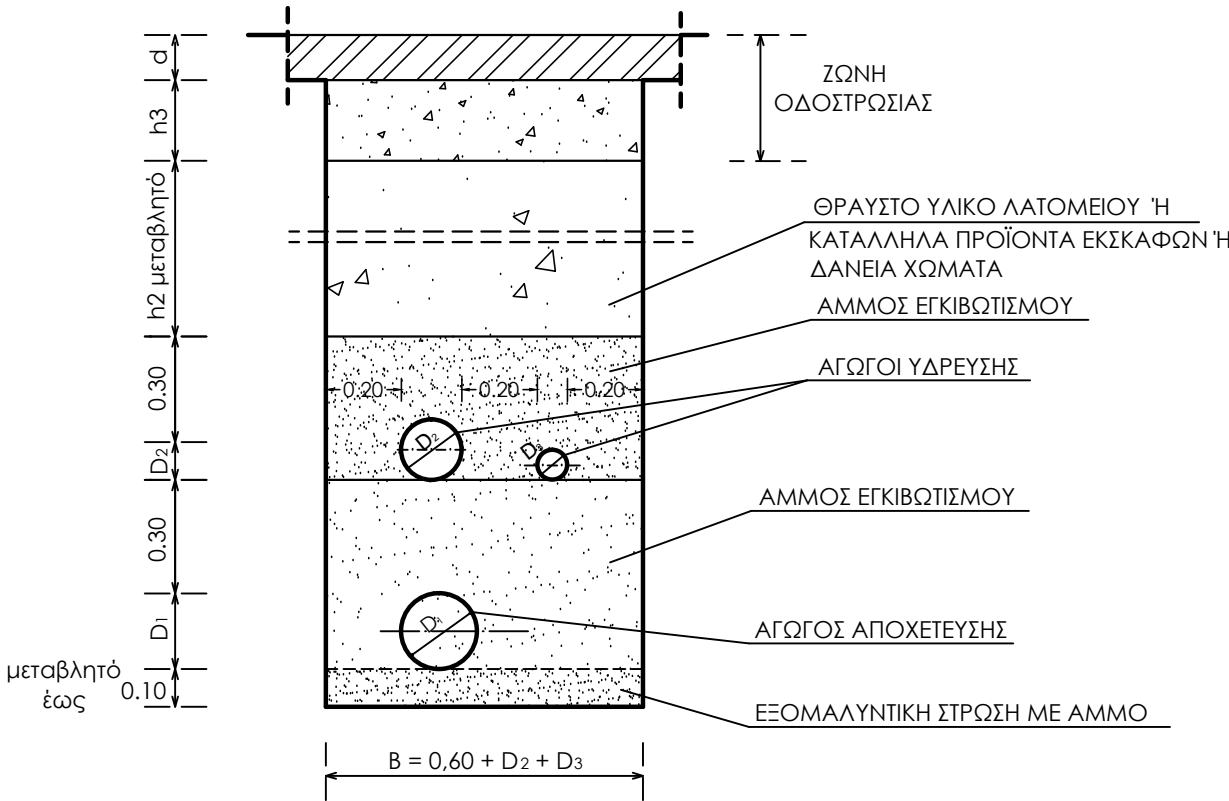
① ΚΑΤΑΘΛΙΠΤΙΚΟΣ ΑΓΩΓΟΣ



③ ΤΟΜΗ ΛΙΘΟΣΤΡΩΤΟΥ



② ΑΓΩΓΟΙ ΥΔΡΕΥΣΗΣ - ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΣΕ ΚΟΙΝΟ ΟΡΥΓΜΑ



ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

ΖΩΝΗ ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑΣ

Για αποκατάσταση στο πλάτος του ορύγματος

- Σε τσιμεντοστρωμένους δρόμους μετά την επίχωση κατασκευάζεται οδόστρωμα ως εξής:
 - α) $h3 = 0,10 \text{ m}$ (μία στρώση εξυγίανσης βάσης – υπόβασης)
 - β) $d = 0,15 \text{ m}$ σκυρόδεμα οδοστρώσας C 16/20
- Σε δρόμους από λιθόστρωτο μετά την επίχωση κατασκευάζεται οδόστρωμα ως εξής:
 - α) $h3 = 0,20 \text{ m}$ μία στρώση εξυγίανσης βάσης – υπόβασης πάχους 0,10m
 - β) $d =$ πάχος λιθόστρωτου

ΣΥΜΒΑΤΙΚΗ ΔΙΑΤΟΜΗ ΣΚΑΜΜΑΤΟΣ

Η επιμέτρηση και πληρωμή των χωματουργικών εργασιών θα γίνει σύμφωνα με τα πλάτη που ορίζονται στην ΕΤΕΠ, ΕΛΟΤ 1501-08-01-03-01:2009.