



Δημοτική Επιχείρηση Ύδρευσης  
Αποχέτευσης Λέσβου

ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ

Ταχ. Δ/νση : Ελ. Βενιζέλου 13-17  
Ταχ. Κωδ. : 81132 Μυτιλήνη  
Πληροφορίες : Πολυχρόνης Γιάννης  
Τηλέφωνο : 2251041966  
Fax : 2251040121  
E-mail : [promithion@deyamyt.gr](mailto:promithion@deyamyt.gr)

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ:

Προμήθεια δίκυκλου οχήματος για τις ανάγκες του Τμήματος Καταναλωτών του Γραφείου Καταμετρητών της ΔΕΥΑ Λέσβου.

ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ:

91/20

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ:

ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ ΔΕΥΑΛ

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ:

2.500,00 € χωρίς Φ.Π.Α.

## ΤΕΥΧΟΣ 1

### ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η μελέτη αφορά την προμήθεια ενός (1) δίκυκλου οχήματος για τις ανάγκες του Τμήματος Καταναλωτών του Γραφείου Καταμετρητών της ΔΕΥΑ Λέσβου, σε αντικατάσταση παλαιού λόγω βλάβης.

Κριτήριο κατακύρωσης για την προμήθεια του δίκυκλου οχήματος είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομικής άποψης προσφορά, βάσει τιμής. Οι προσφορές πρέπει να ικανοποιούν τους όρους και τις Τεχνικές Προδιαγραφές της μελέτης.

Τα Τεχνικά Χαρακτηριστικά του δίκυκλου είναι ως παρακάτω:

Τεχνικά Χαρακτηριστικά		Κατηγορία Δίκυκλου
		Παπάκι 110cc
Κινητήρας	Τύπος	Αερόψυκτος 4-χρονος
	Καύσιμο	Αμόλυβδη Βενζίνη
	Κυβισμός	≥110cc
	Ιπποδύναμη	≥8hp
	Σύστημα Εκκίνησης	Ηλεκτρική Μίζα
	Τροφοδοσία	Ηλεκτρονικός Ψεκασμός
	Κύλινδροι	1
	Κιβώτιο	4 Σχέσεων
	Πρότυπο Εκπομπών	Euro4
	Κατανάλωση	≤1lt/60Km
	Μετάδοση Κίνησης	Αλυσίδα
Πλαίσιο	Τύπος Δίκυκλου	Παπάκι
	Πλαίσιο	Ατσάλινο Σωληνωτό
	Θέσεις	2
	Χωρητικότητα Ρεζερβουάρ	≥4,00lt
	Σύστημα Εμπρός Ανάρτησης	Τηλεσκοπικό Πιρούνι
	Σύστημα Πίσω Ανάρτησης	Διπλό Αμορτισέρ
Χωρητικότητα Σέλας	≥7lt	

	Ύψος Σέλας	≤800mm
	Μεταξόνιο	≤1240mm
	Τροχοί	17"
	Χρώμα	Μαύρο/Γκρί
	Συνολικό Βάρος	≥99Kgr
Ασφάλεια	Εμπρός Φρένο	Δισκόφρενο 220mm
	Πίσω Φρένο	Ταμπούρο διαμέτρου 110mm
	Εμπρός Ελαστικό	70/90-17
	Πίσω Ελαστικό	80/90-17
Εξοπλισμός	Μπαγκαζιέρα Εργοστασιακή	≥45lt
	Κράνος Οδηγού	Επώνυμο, Τύπου jet
	Πλαϊνό Stand	Std
Εγγύηση	Χιλιόμετρα Εγγύησης	Απεριόριστα
	Χρόνος Εγγύησης	≥2έτη

Ο συνολικός προϋπολογισμός της προμήθειας είναι στα **2.500,00 € (χωρίς ΦΠΑ)** στα οποία συμπεριλαμβάνονται τα έξοδα για την έκδοση πινακίδας και τελών κυκλοφορίας (πλην της οδικής ασφάλισης). Το δίκυκλο όχημα θα παραδοθεί έτοιμο προς χρήση.

Ο Συντάξας

Γρηγ. Καρακωνσταντίνος  
Πτ. Μηχανολόγος Μηχανικός