



**Διαδημοτική Επιχείρηση Ύδρευσης
Αποχέτευσης Λέσβου**

ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ

Ταχ. Δ/νση : Ελ. Βενιζέλου 13-17
Ταχ. Κωδ. : 81132 Μυτιλήνη
Πληροφορίες : Πολυχρόνης Γιάννης
Τηλέφωνο : 2251041966
Fax : 2251041966
E-mail : promithion@deyamyt.gr
<mailto:deyam2@otenet.gr>

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ:

**Προμήθεια σελλών ταχείας
επισκευής για τις ανάγκες
όλων των Δημοτικών
ενοτήτων της Δ.Ε.Υ.Α.
Λέσβου
22/2023**

ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ:

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ:

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ:

ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ ΔΕΥΑΛ

29.995,35€ χωρίς Φ.Π.Α.

ΤΕΥΧΟΣ 3

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ 1 (ΤΠ 1)

ΣΕΛΛΕΣ ΤΑΧΕΙΑΣ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΑΓΩΓΩΝ

Γενικά χαρακτηριστικά

Σέλλες (Μανσόν) ταχείας επισκευής, πλήρεις με όλα τα εξαρτήματα τους, κατάλληλες για επισκευή διαρροών σωλήνων δικτύου, επί τόπου, υπό πίεση 16bar χωρίς εκκένωση του ύδατος από τον αγωγό. Όλα τα εξαρτήματα προορίζονται για πόσιμο νερό και για τοποθέτηση εντός εδάφους. Οι σύνδεσμοι προορίζονται για επισκευή περιφερειακής ολικής ρωγμής του αγωγού. Ο σύνδεσμος θα μπορεί να τοποθετηθεί χωρίς να διακοπεί η συνέχεια του αγωγού. Οι σέλλες ταχείας επισκευής θα πρέπει να τοποθετούνται χωρίς να διακόπτεται η συνέχεια του αγωγού.

Το μανσόν υδροδότησης με διακλάδωση ταυ – φλάντζα θα πρέπει να είναι πλήρες με όλα τα εξαρτήματα του και να είναι κατάλληλο για υδροδότηση με τέλεια περιφερειακή υδατοστεγανότητα.

Το μανσόν παροχής με έξοδο μούφα 1'' ή 2'' θα πρέπει να είναι πλήρες με όλα τα εξαρτήματα του και να είναι κατάλληλο για υδροληψία (λήψη παροχής επί αγωγών ύδρευσης) με τέλεια περιφερειακή υδατοστεγανότητα

Οι σέλλες ταχείας επισκευής αποτελούνται από τα εξής εξαρτήματα:

- Σώμα
- Σύστημα σύσφιξης
- Κοχλίες
- Ροδέλες
- Περικόχλια
- Γέφυρες σύσφιξης
- Ελαστικό περίβλημα
- Αρμοκαλύπτρες
- Λαιμό ταυ + φλάντζα (Για το Μανσόν υδροδότησης με διακλάδωση ταυ – φλάντζα)
- Μούφα 1'' ή 2'' (Για το Μανσόν παροχής με έξοδο μούφα)

Ειδικά χαρακτηριστικά

- α. Οι σέλλες ταχείας επισκευής θα φέρουν ελαστικό περίβλημα καταλλήλου πάχους με διαμόρφωση άκρων και ανάγλυφης επιφάνειας για εξασφάλιση στεγανότητας. Η στερέωση του ελαστικού θα γίνεται με τέτοιο τρόπο που να αποκλείει πλευρικές μετακινήσεις. Το υλικό κατασκευής του ελαστικού περιβλήματος πρέπει να είναι EPDM
- β. Οι σέλλες ταχείας επισκευής θα περιβάλουν τον σωλήνα και θα τοποθετούνται με τον ευκολότερο τρόπο, κάτω από πραγματικές συνθήκες.
- γ. Οι σέλλες ταχείας επισκευής θα φέρουν πλαστικοποιημένη ετικέτα με την μέγιστη ροπή σύσφιξης, το εύρος των εξωτερικών διαστάσεων. Οι σέλλες ταχείας επισκευής μετά από τις συγκολλήσεις θα υποστούν καθαρισμό των επιφανειών τους με χημική επεξεργασία.
- δ. Πριν και κατά την διάρκεια της τοποθέτησης τους οι κοχλίες και τα περικόχλια θα βρίσκονται επί των σελλών ταχείας επισκευής και θα αντιστοιχίζονται (διάταξη οδηγών). Οι κοχλίες θα είναι διατομής για διάμετρο Φ120 και Μ14χιλ τουλάχιστον και για διάμετρο κάτω του Φ120 Μ12χιλ τουλάχιστον.
- ε. Για να αποφευχθεί η παραμόρφωση των κοχλίων, η γέφυρα θα πρέπει να μεταφέρει μόνο τις αξονικές δυνάμεις στους κοχλίες κάτω από τις συνθήκες τοποθέτησης και λειτουργίας.

- στ. Στο σπείρωμα των κοχλίων και των περικοχλίων θα πρέπει να έχει επάλειψη το «άρπαγμα-στόμωμα» κατά την σύσφιξη του περικοχλίου.
- ζ. Η γέφυρα θα πρέπει να είναι κατασκευασμένη κατά τέτοιο τρόπο που να αποφεύγονται οι πιθανές παραμορφώσεις του σώματος του συνδέσμου κατά την σύσφιξη, οι οποίες θα έχουν αρνητική επίδραση στη στεγανωτική ικανότητα του.
- η. Οι σέλλες ταχείας επισκευής θα είναι κατάλληλες για ορισμένη περιοχή εξωτερικών διαμέτρων σωλήνων περί την ονομαστική.

Υλικά κατασκευής

1. Σώμα: Το υλικό κατασκευής του σώματος πρέπει να είναι ανοξείδωτος χάλυβας κατά ΕΛΟΤ EN 10088-04 και βαθμού AISI 304/304L
2. Σύστημα σύσφιξης (γέφυρα): Το υλικό κατασκευής της γέφυρας πρέπει να είναι ανοξείδωτος χάλυβας κατά ΕΛΟΤ EN 10088-04 και βαθμού AISI 304/304L
3. Το ελαστικό στεγανοποίησης (περίβλημα): Θα φέρει σε ολόκληρη την εφαιπτόμενη επιφάνεια με τον σωλήνα ανάγλυφη εξωτερική χάραξη η οποία μεγιστοποιεί την αγκύρωση του εξαρτήματος στον αγωγό και το υλικό κατασκευής του περιβλήματος πρέπει να είναι EPDM
4. Γέφυρες σύσφιξης : Το υλικό κατασκευής πρέπει να είναι ανοξείδωτος χάλυβας κατά ΕΛΟΤ EN 10088-04 και βαθμού AISI 304/304L AISI 304.
5. Στήριξη γεφυρών σύσφιξης: Μίας πλευρά (single band).
6. Κοχλίες & περικόχλια: Το υλικό κατασκευής των κοχλίων πρέπει να είναι ανοξείδωτος χάλυβας κατά ΕΛΟΤ EN 10088-03 και βαθμού AISI 304/304L.
Φλάντζα
Ο λαιμός (ταυ) και η φλάντζα θα είναι από ανοξείδωτο χάλυβα βαθμού AISI 304/304L
Το υλικό κατασκευής των περικοχλίων και ροδελών πρέπει να είναι ανοξείδωτος χάλυβας κατά ΕΛΟΤ EN 10088-03
7. Η μουφα 1'' ή 2'' θα είναι από ανοξείδωτο χάλυβα βαθμού AISI 304/304L ή εναλλακτικά από ανοξείδωτο χάλυβα βαθμού AISI 316
8. Επικάλυψη επισκευαζόμενου αγωγού: Ολική (100%)-η ζώνη επισκευής περιβάλλει ολόκληρο τον προς επισκευή αγωγό (full circle).

ΕΠΙΠΛΕΟΝ

Ο προμηθευτής υποχρεούται να προσκομίσει έγκυρο πιστοποιητικό / βεβαίωση (από ανεξάρτητο Φορέα ή Υπηρεσία) που να πιστοποιεί τη συμβατότητα / καταλληλότητα χρήσης των προς προμήθεια υλικών σε δίκτυα **πόσιμου νερού**

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Η/Μ ΔΕΥΑΛ

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Τ.Υ. ΔΕΥΑΛ

ΚΑΡΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ

ΦΙΝΔΑΝΗΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΑΣ

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.