

|  |
| --- |
|  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Δ**ημοτική **Ε**πιχείρηση **Ύ**δρευσης **Α**ποχέτευσης **Λ**έσβου  ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ  Ταχ. Δ/νση : Ελ. Βενιζέλου 13-17  Ταχ. Κωδ. : 81100 Μυτιλήνη  Πληροφορίες : Φινδανής Παρασκευάς  Τηλέφωνο : 2251024444  Fax : 2251040121  Ε-mail : [protokolo@deyamyt.gr](mailto:protokolo@deyamyt.gr) | ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ: | **ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΥΠΟΒΡΥΧΙΟΥ ΑΝΤΛΗΤΙΚΟΥ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑΤΟΣ ΓΕΩΤΡΗΣΗΣ ΟΙΚΙΣΜΟΥ ΛΙΓΟΝΑΡΙ Δ.Κ. ΣΚΟΠΕΛΟΥ ΓΕΡΑ** |
| **ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ:** | **ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ ΔΕΥΑΛ** |

**ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ**

Αντλητικό συγκρότημα 4¨ και καλώδιο μαζί με παρελκόμενα για την αποκατάσταση λειτουργίας της γεώτρησης του οικισμού Λιγονάρι της Δημοτικής Κοινότητας Σκοπέλου. Βάθος γεώτρησης 60 με 70 μέτρα. Το παλιό συγκρότημα θα επιστραφεί στην υπηρεσία στις εγκαταστάσεις της ΕΕΛ Μυτιλήνης.

ΕΙΔΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

* Το καλώδιο σύνδεσης του ηλεκτροκινητήρα θα είναι **NYY 4X4mm2**και μήκους **75m.**

To αντλητικό συγκρότημα θα αποτελείται:

Α. Από αντλία:

Βυθιζόμενου τύπου, πολυβάθμια, φυγοκεντρική με βαλβίδα αντεπιστροφής γενικά για νερό με μέγιστη περιεκτικότητα σε άμμο 50kg//cm3, συζευγμένη μέσω κόπλερ με υποβρύχιο ηλεκτροκινητήρα.

θα διαθέτει κατά προτίμηση υδρολίπαντα ελαστικά έδρανα με κατάλληλα διαμορφωμένα κανάλια διαφυγής της άμμου κατά μήκος του άξονα. Οι πτερωτές θα συγκρατούνται μεταξύ τους, διαιρούμενους κώνους και θα φέρουν αντικαθιστάμενο δακτύλιο φθοράς. Οι ενδιάμεσες βαλβίδες σταθερών πτερυγίων θα φέρουν ενσωματωμένο προφυλακτήρα άμμου.

Στα ενδιάμεσα έδρανα και οι δακτύλιοι στεγανότητας θα είναι αντικαταστάσιμα.

Η κεφαλή κατάθλιψης θα φέρει βαλβίδα αντεπιστροφής ελαστικής φραγής, με ανοξείδωτα δακτύλια στήριξης.

Η βαλβίδα αντεπιστροφής και το φίλτρο της αντλίας θα είναι από ανοξείδωτο χάλυβα, τουλάχιστον AISI 304 και ο άξονας από ανοξείδωτο χάλυβα AISI 431.

Παροχή (m3/h): **5,5**

Μανομετρικό ύψος (ΜΥΣ):**110m**

Στροφές Η/Κ (RPM): **2900**

|  |
| --- |
| Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Τ.Υ. ΔΕΥΑΛ |
| ΦΙΝΔΑΝΗΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΑΣ  ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε. |

Β. Ο ηλεκροκινητήρας της αντλίας θα είναι υποβρύχιος, τριφασικός, ισχύος **4hp**, υδρόψυκτος, ελαιολίπαντος ή υδρολίπαντος, ασύγχρονος βραχυκυκλωμένου δρομέα, με προστασία IP58 κατάλληλος για εμβάπτιση αντλιών σε βάθος μέχρι 300m και σχεδιασμένος για μέχρι 100 εκκινήσεις την ημέρα τουλάχιστον. Η περιέλιξη θα είναι στεγανοποιημένη μέσα σε ρητίνες και προστατευμένη με κέλυφος ανοξέιδωτου χάλυβα. Ο ρότορας θα εδράζεται σε διπλά ακτινικά έδρανα, κατά προτίμηση με κεραμικό περιστρεφόμενο μέρος και γραφιτούχα κινητά πέλματα. Η κεφαλή και ο άξονας του ηλεκτροκινητήρα θα πληρούν τις απαιτήσεις των προτύπων της ΝΕΜΑ. Το κάλυμμα του στάτη, ο μανδύας και ο ρότορας του κινητήρα θα είναι απο ανοξείδωτο χάλυβα (DIN 4301).