

Δημοτική Επιχείρηση Ύδρευσης Αποχέτευσης Λέσβου

ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

Ταχ. Δ/ση : Ελ. Βενιζέλου 13-17
Ταχ. Κωδ. : 81100 Μυτιλήνη
Πληροφορίες : Καρακωνσταντίνος Γρ.
Τηλέφωνο : 2251025263
Fax : 2251040121
E-mail : protokolo@deyamyf.gr

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ:

Προμήθεια και εγκατάσταση υποβρύχιου αντλητικού συγκροτήματος δεξαμενής "Αμπελάκια" Καλλονής

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ:

ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ ΔΕΥΑΛ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Υποβρύχιο αντλητικό συγκρότημα **8"** για τη δεξαμενή "Αμπελάκια" στην Δημοτική Ενότητα Καλλονής.

ΕΙΔΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Το αντλητικό συγκρότημα θα αποτελείται:

A. Από αντλία:

- Βυθιζόμενου τύπου, πολυβάθμια, φυγοκεντρική με βαλβίδα αντεπιστροφής γενικά για νερό με μέγιστη περιεκτικότητα σε άμμο 50kg//cm³, συζευγμένη μέσω κόπλερ με υποβρύχιο ηλεκτροκινητήρα.
- Θα διαθέτει κατά προτίμηση υδρολίπαντα ελαστικά έδρανα με κατάλληλα διαμορφωμένα κανάλια διαφυγής της άμμου κατά μήκος του άξονα. Οι πτερωτές θα συγκρατούνται μεταξύ τους, διαιρούμενους κώνους και θα φέρουν αντικαθιστάμενο δακτύλιο φθοράς. Οι ενδιάμεσες βαλβίδες σταθερών πτερυγίων θα φέρουν ενσωματωμένο προφυλακτήρα άμμου.
- Σα ενδιάμεσα έδρανα και οι δακτύλιοι στεγανότητας θα είναι αντικαταστάσιμα.
- Η κεφαλή κατάθλιψης θα φέρει βαλβίδα αντεπιστροφής ελαστικής φραγής, με ανοξείδωτα δακτύλια στήριξης.
- Η βαλβίδα αντεπιστροφής, οι ενδιάμεσες βαθμίδες, οι πτερωτές, τα οδηγία πτερώγια και το φίλτρο της αντλίας θα είναι από ανοξείδωτο χάλυβα, τουλάχιστον AISI 304 και ο άξονας από ανοξείδωτο χάλυβα AISI 431.

Διάμετρος αντλίας (ίντσες): 8"

Παροχή Αντλίας (m³/h): 80-81*

Μανομετρικό ύψος (ΜΥΣ): 114m

Στροφές Η/Κ (RPM): 2900

*Στο μέσο της καμπύλης λειτουργίας.

B. Ο ηλεκτροκινητήρας της αντλίας θα είναι υποβρύχιος **8"**, τριφασικός κατάλληλος για εκκίνηση μέσω ομαλού εκκινήτη (**soft starter**), ισχύος **50hp**, υδρόψυκτος, ελαιολίπαντος ή υδρολίπαντος, ασύγχρονος βραχυκυκλωμένου δρομέα, με προστασία IP58 κατάλληλος για εμβάπτιση αντλιών σε βάθος μέχρι 300m και σχεδιασμένος για μέχρι 100 εκκινήσεις την ημέρα τουλάχιστον. Η περιέλιξη θα είναι στεγανοποιημένη μέσα σε ρητίνες και προστατευμένη με κέλυφος ανοξείδωτου χάλυβα. Ο ρότορας θα εδράζεται σε διπλά ακτινικά έδρανα, κατά προτίμηση με κεραμικό περιστρεφόμενο μέρος και γραφιτούχα κινητά πέλματα. Η κεφαλή και ο άξονας του ηλεκτροκινητήρα θα πληρούν τις απαιτήσεις των προτύπων της NEMA. Το κάλυμμα του στάτη, ο μανδύας και ο ρότορας του κινητήρα θα είναι από ανοξείδωτο χάλυβα (DIN 4301).

Ο ΔΕΥΘΥΝΤΗΣ Τ.Υ. ΔΕΥΑΛ

ΦΙΝΔΑΡΗΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΑΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.