

Δημοτική Επιχείρηση Ύδρευσης Αποχέτευσης
Λέσβου

ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

Ταχ. Δ/νση : Ελ. Βενιζέλου 13-17
Ταχ. Κωδ. : 81100 Μυτιλήνη
Πληροφορίες : Φινδανής Παρασκευάς
Τηλέφωνο : 2251024444
Fax : 2251040121
E-mail : protokolo@deyamyt.gr

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ:

Προμήθεια υποβρύχιου
αντλητικού
συγκροτήματος
γεώτρησης "Καλτσούνι"
Πλωμαρίου

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ:

ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ ΔΕΥΑΛ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Προμήθεια υποβρύχιου αντλητικού συγκροτήματος για την γεώτρηση "Καλτσούνι" στην Δ.Ε. Πλωμαρίου.

I. ΕΙΔΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Το αντλητικό συγκρότημα θα αποτελείται:

A. Από αντλία:

- Βυθιζόμενου τύπου, πολυβάθμια, φυγοκεντρική με βαλβίδα αντεπιστροφής γενικά για νερό με μέγιστη περιεκτικότητα σε άμμο 50kg//cm³, συζευγμένη μέσω κόπλερ με υποβρύχιο ηλεκτροκινητήρα.
- Θα διαθέτει κατά προτίμηση υδρολίπαντα ελαστικά έδρανα με κατάλληλα διαμορφωμένα κανάλια διαφυγής της άμμου κατά μήκος του άξονα. Οι πτερωτές θα συγκρατούνται μεταξύ τους, διαιρούμενους κώνους και θα φέρουν αντικαθιστάμενο δακτύλιο φθοράς. Οι ενδιάμεσες βαλβίδες σταθερών πτερυγίων θα φέρουν ενσωματωμένο προφυλακτήρα άμμου.
- Σα ενδιάμεσα έδρανα και οι δακτύλιοι στεγανότητας θα είναι αντικαταστάσιμα.
- Η κεφαλή κατάθλιψης θα φέρει βαλβίδα αντεπιστροφής ελαστικής φραγής, με ανοξειδωτα δακτύλια στήριξης.
- Η βαλβίδα αντεπιστροφής, οι ενδιάμεσες βαθμίδες και το φίλτρο της αντλίας θα είναι από ανοξειδωτο χάλυβα, τουλάχιστον AISI 304 και ο άξονας από ανοξειδωτο χάλυβα AISI 431.

Παροχή (m³/h): 16 (Στο κέντρο της καμπύλης)

Μανομετρικό ύψος (ΜΥΣ): 170m

Στροφές Η/Κ (RPM): 2900

B. Ο ηλεκτροκινητήρας της αντλίας θα είναι υποβρύχιος **6"**, τριφασικός ισχύος **15HP κατάλληλος για εκκίνηση Υ-Δ**, υδροψυκτος, ελαιολιπαντος ή υδρολίπαντος, ασύγχρονος βραχυκυκλωμένου δρομέα, με προστασία IP58 κατάλληλος για εμβάπτιση αντλιών σε βάθος μέχρι 300m και σχεδιασμένος για μέχρι 100 εκκινήσεις την ημέρα τουλάχιστον. Η περιέλιξη θα είναι στεγανοποιημένη μέσα σε ρητίνες και προστατευμένη με κέλυφος ανοξειδωτου χάλυβα. Ο ρότορας θα εδράζεται σε διπλά ακτινικά έδρανα, κατά προτίμηση με κεραμικό περιστρεφόμενο μέρος και γραφитоύχα κινητά πέλματα. Η κεφαλή και ο άξονας του ηλεκτροκινητήρα θα πληρούν τις απαιτήσεις των προτύπων της NEMA. Το κάλυμμα του σάτη, ο μανδύας και ο ρότορας του κινητήρα θα είναι απο ανοξειδωτο χάλυβα (DIN 4301).

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Τ.Υ. ΔΕΥΑΛ
κ.α.α
ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

