



Δημοτική Επιχείρηση Ύδρευσης Αποχέτευσης  
Λέσβου

ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

Ταχ. Δ/ση : Ελ. Βενιζέλου 13-17  
Ταχ. Κωδ. : 81100 Μυτιλήνη  
Πληροφορίες : Καρακωνσταντίνος Γρ.  
Τηλέφωνο : 2251025263  
Fax : 2251040121  
E-mail : [protokolo@deyamyf.gr](mailto:protokolo@deyamyf.gr)

**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ:**

Προμήθεια και  
εγκατάσταση  
υποβρυχίου αντλητικού  
συγκροτήματος και  
παρελκομένων  
γεώτρησης Τοπικής  
Κοινότητας Αγ. Μαρίνας

**ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ:**

**ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ ΔΕΥΑΛ**

**ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ**

Αντλητικό συγκρότημα 4" ηλεκτροκινητήρα 5 – 5,5hp ισχύος και αντλίας με σημείο λειτουργίας 9-10 m<sup>3</sup>/h στα 80m μανομετρικό στο μέσο της καμπύλης, για τη γεώτρηση "Γηπέδου" της Τοπική Κοινότητας Αγ. Μαρίνας.

**I. ΕΙΔΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ**

Το αντλητικό συγκρότημα θα αποτελείται:

**A. Από αντλία:**

- Βυθιζόμενου τύπου, πολυβάθμια, φυγοκεντρική με βαλβίδα αντεπιστροφής γενικά για νερό με μέγιστη περιεκτικότητα σε άμμο 50kg//cm<sup>3</sup>, συζευγμένη μέσω κόπλερ με υποβρύχιο ηλεκτροκινητήρα.
- Θα διαθέτει κατά προτίμηση υδρολίπαντα ελαστικά έδρανα με κατάλληλα διαμορφωμένα κανάλια διαφυγής της άμμου κατά μήκος του άξονα. Οι πτερωτές θα συγκρατούνται μεταξύ τους, διαιρούμενους κώνους και θα φέρουν αντικαθιστάμενο δακτύλιο φθοράς. Οι ενδιάμεσες βαλβίδες σταθερών πτερυγίων θα φέρουν ενσωματωμένο προφυλακτήρα άμμου.
- Στα ενδιάμεσα έδρανα και οι δακτύλιοι στεγανότητας θα είναι αντικαταστάσιμα.
- Η κεφαλή κατάθλιψης θα φέρει βαλβίδα αντεπιστροφής ελαστικής φραγής, με ανοξειδωτα δακτύλια στήριξης.
- Η βαλβίδα αντεπιστροφής, οι ενδιάμεσες βαθμίδες και το φίλτρο της αντλίας θα είναι από ανοξειδωτο χάλυβα, τουλάχιστον AISI 304 και ο άξονας από ανοξειδωτο χάλυβα AISI 431.
- Οι πτερωτές θα είναι κατασκευασμένες από πλαστικό ή ανοξειδωτο χάλυβα.

**B.** Ο ηλεκτροκινητήρας των αντλιών θα είναι υποβρύχιος, τριφασικός, ισχύος 5 – 5,5hp, κατάλληλος για απευθείας εκκίνηση, υδρόψυκτος, ελαιολίπαντος ή υδρολίπαντος, ασύγχρονος βραχυκυκλωμένου δρομέα, με προστασία IP58 κατάλληλος για εμβάπτιση αντλιών σε βάθος μέχρι 300m και σχεδιασμένος για μέχρι 100 εκκινήσεις την ημέρα τουλάχιστον. Η περιέλιξη θα είναι στεγανοποιημένη μέσα σε ρητίνες και προστατευμένη με κέλυφος ανοξειδωτου χάλυβα. Ο ρότορας θα εδράζεται σε διπλά ακτινικά έδρανα, κατά προτίμηση με κεραμικό περιστρεφόμενο μέρος και γραφитоύχα κινητά πέλματα. Η κεφαλή και ο άξονας του ηλεκτροκινητήρα θα πληρούν τις απαιτήσεις των προτύπων της NEMA. Το κάλυμμα του στάτη, ο μανδύας και ο ρότορας του κινητήρα θα είναι από ανοξειδωτο χάλυβα (DIN 4301).

Αντλητικό συγκρότημα 4"

Ηλεκτροκινητήρας τριφασικός 5 – 5,5hp

Σημείο λειτουργίας 9-10 m<sup>3</sup>/h στα 80m μανομετρικό στο μέσο της καμπύλης

Στροφές H/K (RPM): 2900

## II. ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Ο Προϋπολογισμός της προμήθειας "Προμήθεια και εγκατάσταση υποβρυχίου αντλητικού συγκροτήματος και παρελκομένων γεώτρησης Τοπικής Κοινότητας Αγ. Μαρίνας " περιλαμβάνει το κόστος μόνο της προμήθειας και όχι της εγκατάστασης του αντλητικού συγκροτήματος και των παρελκομένων της γεώτρησης.

Στην τιμή της προμήθειας συμπεριλαμβάνεται η στεγανή συγκόλληση των καλωδίων του ηλεκτροκινητήρα με τα καλώδια τροφοδότησης του νέου αντλητικού συγκροτήματος.

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Η/Μ ΔΕΥΑΛ



ΚΑΡΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ  
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.