

Δημοτική Επιχείρηση Ύδρευσης Αποχέτευσης  
Λέσβου

ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

Ταχ. Δ/νση : Ελ. Βενιζέλου 13-17  
Ταχ. Κωδ. : 81100 Μυτιλήνη  
Πληροφορίες : Φινδανής Παρασκευάς  
Τηλέφωνο : 2251024444  
Fax : 2251040121  
E-mail : [protokolo@deyamyt.gr](mailto:protokolo@deyamyt.gr)

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ:

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ:

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ  
ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΥΠΟΒΡΥΧΙΟΥ  
ΑΝΤΛΗΤΙΚΟΥ  
ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑΤΟΣ  
ΓΕΩΤΡΗΣΗΣ ΟΙΚΙΣΜΟΥ  
ΛΙΩΤΑ Δ.Κ. ΑΝΤΙΣΣΑΣ  
ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ ΔΕΥΑΛ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Αντλητικό συγκρότημα 4" και καλώδιο μαζί με παρελκόμενα για την αποκατάσταση λειτουργίας της γεώτρησης του οικισμού Λιώτας της Δημοτικής Κοινότητας Αντίσσης. Βάθος γεώτρησης 60 με 70 μέτρα. Το παλιό συγκρότημα θα επιστραφεί στην υπηρεσία στις εγκαταστάσεις της ΕΕΛ Μυτιλήνης.

ΕΙΔΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

➤ Το καλώδιο σύνδεσης του ηλεκτροκινητήρα θα είναι **ΝΥΥ 4Χ4mm<sup>2</sup>** και μήκους **80m**.  
Το αντλητικό συγκρότημα θα αποτελείται:

Α. Από αντλία:

➤ Βυθιζόμενου τύπου, πολυβάθμια, φυγοκεντρική με βαλβίδα αντεπιστροφής γενικά για νερό με μέγιστη περιεκτικότητα σε άμμο 50kg//cm<sup>3</sup>, συζευγμένη μέσω κόπλερ με υποβρύχιο ηλεκτροκινητήρα.

➤ Θα διαθέτει κατά προτίμηση υδρολίπαντα ελαστικά έδρανα με κατάλληλα διαμορφωμένα κανάλια διαφυγής της άμμου κατά μήκος του άξονα. Οι πτερωτές θα συκρατούνται μεταξύ τους, διαιρούμενους κώνους και θα φέρουν αντικαθιστάμενο δακτύλιο φθοράς. Οι ενδιάμεσες βαλβίδες σταθερών πτερυγίων θα φέρουν ενσωματωμένο προφυλακτήρα άμμου.

➤ Στα ενδιάμεσα έδρανα και οι δακτύλιοι στεγανότητας θα είναι αντικαταστάσιμα.

➤ Η κεφαλή κατάθλιψης θα φέρει βαλβίδα αντεπιστροφής ελαστικής φραγής, με ανοξείδωτα δακτύλια στήριξης.

➤ Η βαλβίδα αντεπιστροφής, και το φίλτρο της αντλίας θα είναι από ανοξείδωτο χάλυβα, τουλάχιστον AISI 304 και ο άξονας από ανοξείδωτο χάλυβα AISI 431.

Παροχή (m<sup>3</sup>/h): 8

Μανομετρικό ύψος (ΜΥΣ): 110m

Στροφές Η/Κ (RPM): 2900

Β. Ο ηλεκτροκινητήρας της αντλίας θα είναι υποβρύχιος, τριφασικός, ισχύος **5,5hp**, υδρόψυκτος, ελαιολίπαντος ή υδρολίπαντος, ασύγχρονος βραχυκυκλωμένου δρομέα, με προστασία IP58 κατάλληλος για εμβάπτιση αντλιών σε βάθος μέχρι 300m και σχεδιασμένος για μέχρι 100 εκκινήσεις την ημέρα τουλάχιστον. Η περιέλιξη θα είναι στεγανοποιημένη μέσα σε ρητίνες και προστατευμένη με κέλυφος ανοξείδωτου χάλυβα. Ο ρότορας θα εδράζεται σε διπλά ακτινικά έδρανα, κατά προτίμηση με κεραμικό περιστρεφόμενο μέρος και γραφитоύχα κινητά πέλματα. Η κεφαλή και ο άξονας του ηλεκτροκινητήρα θα πληρούν τις απαιτήσεις των προτύπων της NEMA. Το κάλυμμα του στάτη, ο μανδύας και ο ρότορας του κινητήρα θα είναι από ανοξείδωτο χάλυβα (DIN 4301).

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Τ.Υ. ΔΕΥΑΛ

ΦΙΝΔΑΝΗΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΑΣ  
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.