

**Δημοτική Επιχείρηση Ύδρευσης Αποχέτευσης  
Λέσβου**

**ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ**

Ταχ. Δ/ση : Ελ. Βενιζέλου 13-17  
Ταχ. Κωδ. : 81100 Μυτιλήνη  
Πληροφορίες : Καρακωνσταντίνος Γρ.  
Τηλέφωνο : 2251025263  
Fax : 2251040121  
E-mail : [protokolo@deyamyt.gr](mailto:protokolo@deyamyt.gr)

**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ:**

**Προμήθεια και  
εγκατάσταση υποβρύχιου  
αντλητικού  
συγκροτήματος  
γεώτρησης "Αμδάρα"  
Νυφίδας**

**ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ:**

**ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ ΔΕΥΑΛ**

**ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ**

Αντλητικό συγκρότημα 4" για τη γεώτρηση " Αμδάρα " Δημοτικής Ενότητας Πολιχνίτου. Βάθος γεώτρησης περίπου 30 μέτρα. Το παλιό συγκρότημα θα επιστραφεί στην υπηρεσία στις εγκαταστάσεις της ΕΕΛ Μυτιλήνης.

**ΕΙΔΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ**

Το αντλητικό συγκρότημα θα αποτελείται:

A. Από αντλία:

- Βυθιζόμενου τύπου, πολυβάθμια, φυγοκεντρική με βαλβίδα αντεπιστροφής γενικά για νερό με μέγιστη περιεκτικότητα σε άμμο 50kg//cm<sup>3</sup>, συζευγμένη μέσω κόπλερ με υποβρύχιο ηλεκτροκινητήρα.
- Θα διαθέτει κατά προτίμηση υδρολίπαντα ελαστικά έδρανα με κατάλληλα διαμορφωμένα κανάλια διαφυγής της άμμου κατά μήκος του άξονα. Οι περωτές θα συγκρατούνται μεταξύ τους, διαιρούμενους κώνους και θα φέρουν αντικαθιστάμενο δακτύλιο φθοράς. Οι ενδιάμεσες βαλβίδες σταθερών πτερυγίων θα φέρουν ενσωματωμένο προφυλακτήρα άμμου.
- Στα ενδιάμεσα έδρανα και οι δακτύλιοι στεγανότητας θα είναι αντικαταστάσιμα.
- Η κεφαλή κατάθλιψης θα φέρει βαλβίδα αντεπιστροφής ελαστικής φραγής, με ανοξείδωτα δακτύλια στήριξης.
- Η βαλβίδα αντεπιστροφής, τα οδηγά πτερύγια και το φίλτρο της αντλίας θα είναι από ανοξείδωτο χάλυβα, τουλάχιστον AISI 304 και ο άξονας από ανοξείδωτο χάλυβα AISI 431.

**Παροχή (m<sup>3</sup>/h): 8**

**Μανομετρικό ύψος (ΜΥΣ): 50m**

**Στροφές Η/Κ (RPM): 2900**

B. Ο ηλεκτροκινητήρας της αντλίας θα είναι υποβρύχιος, τριφασικός, ισχύος 5,5hp ή ανάλογης ισχύος που θα υποστηρίζεται από την αντλία, υδρόψυκτος, ελαιολίπαντος ή υδρολίπαντος, ασύγχρονος βραχυκυκλωμένου δρομέα, με προστασία IP58 κατάλληλος για εμβάπτιση αντλιών σε βάθος μέχρι 300m και σχεδιασμένος για μέχρι 100 εκκινήσεις την ημέρα τουλάχιστον. Η περιέλιξη θα είναι στεγανοποιημένη μέσα σε ρητίνες και προστατευμένη με κέλυφος ανοξείδωτου χάλυβα. Ο ρότορας θα εδράζεται σε διπλά ακτινικά έδρανα, κατά προτίμηση με κεραμικό περιστρεφόμενο μέρος και γραφιτούχα κινητά πέλματα. Η κεφαλή και ο άξονας του ηλεκτροκινητήρα θα πληρούν τις απαιτήσεις των προτύπων της ΝΕΜΑ. Το κάλυμμα του στάτη, ο μανδύας και ο ρότορας του κινητήρα θα είναι από ανοξείδωτο χάλυβα (DIN 4301).

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Τ.Υ. ΔΕΥΑΛ

ΦΙΝΔΑΝΗΣ ΓΙΑΡΑΣΚΕΥΑΣ  
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.