

Διαδημοτική Επιχείρηση Ύδρευσης
Αποχέτευσης Λέσβου

ΘΕΜΑ: ΕΚΠΟΙΗΣΗ ΒΥΤΙΟΦΟΡΟΥ
ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΜΥΚ 4479

ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: 31/2022

Ταχ. Δ/ση : Ελ. Βενιζέλου 13-17
Ταχ. Κωδ. : 81132 Μυτιλήνη
Πληροφορίες : Χριστόδουλος Ψάνης
Τηλέφωνο : 2251046755
Fax : 2251040121
E-mail : psanis.xr@deyamyt.gr

ΑΡΧΙΚΗ ΤΙΜΗ ΕΚΠΟΙΗΣΗΣ: 9.000,00€ χωρίς Φ.Π.Α.

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

1. ΓΕΝΙΚΑ

Το προς εκποίηση όχημα είναι ένα φορτηγό βυτιοφόρο, εργοστασίου κατασκευής MAN, τύπου 19281PSA210, έτους κατασκευής 1987, χρώματος κίτρινου, με αρ. κυκλοφορίας ΜΥΚ-4479 και αρ. πλαισίου WMA5035950M029646. Το όχημα ελέγχθηκε από το ΚΤΕΟ της Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου και βρέθηκε τεχνικά άρτιο στις 28-04-2021 και έχει δελτίο τεχνικού ελέγχου σε ισχύ έως τις 28-04-2022. Το όχημα ενεπλάκη σε τροχαίο ατύχημα στις 10-08-2021.

2. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ

Το πλαίσιο είναι διαξονικό με κίνηση στον οπίσθιο άξονα (4x2), μέγιστης αποδεκτής μάζας φορτωμένου οχήματος (ΜΑΜΦΟ) ίσης με 17.000 kg, απόβαρου 8.600 kg και ωφέλιμου φορτίου 8.400 kg. Το πλαίσιο είναι σε καλή κατάσταση, χωρίς παραμορφώσεις ή διαβρώσεις. Από το ατύχημα έχει καταστραφεί ο δεξιός εμπρόσθιος δείκτης αλλαγής κατεύθυνσης (φλάς), καθώς και τα δεξιά φτερά εμπρός και πίσω, το δεξιό πλευρικό κάτοπτρο (καθρέφτης), ο δεξιός αναβολέας (σκαλοπάτι).

2.1. Θάλαμος οδήγησης

Ο θάλαμος οδήγησης είναι ανακλινόμενου τύπου, βραχείας κατασκευής (day cab), προωθημένης οδήγησης και παρουσιάζει διαβρώσεις λόγω παλαιότητας. Από το ατύχημα έχει παραμορφωθεί η πόρτα του συνοδηγού (δεξιά) και χρειάζεται επισκευή (επαναφορά).

2.2. Κινητήρας

Ο κινητήρας είναι πετρελαιοκινητήρας, τύπου DIESEL, 4/χρονος, υγρόψυκτος, υπερτροφοδοτούμενος, 6/κύλινδρος εν σειρά, σε άριστη κατάσταση, χωρίς γνωστές ή εμφανείς βλάβες. Τηρείται ημερολόγιο επισκευών και συντήρησης.

2.3. Τροχοί-Ελαστικά

Φέρει ελαστικά σε άριστη κατάσταση, κατασκευής Β' 6μηνου 2020 σε όλους τους τροχούς, πλην ενός, καθότι από το ατύχημα έχει διαρραγεί το δεξιό οπίσθιο εξωτερικό ελαστικό και το σώτρο (ζάντα) και έχει τοποθετηθεί ο εφεδρικός τροχός (ρεζέρβα) για να κινηθεί το όχημα.

2.4. Σύστημα μετάδοσης κίνησης

Το σύστημα μετάδοσης της κίνησης είναι σε άριστη κατάσταση, χωρίς γνωστές ή εμφανείς βλάβες. Περιλαμβάνει ξηρό ποδοκίνητο συμπλέκτη με έναν (01) επίπεδο δίσκο τριβής, μηχανικό χειροκίνητο κιβώτιο ταχυτήτων οκτώ (08) κύριων σχέσεων (4 γρήγορες και 4 αργές)

και τεσσάρων (04) βοηθητικών (over) και μια (01) σχέση οπισθοπορείας. Το όχημα δεν διαθέτει περιοριστή ταχύτητας και φέρει νόμιμη απαλλαγή από αυτόν.

2.5. Σύστημα ανάρτησης

Η ανάρτηση όλων των αξόνων είναι μηχανική και περιλαμβάνει παραβολικά ελατήρια, αποσβεστήρες κραδασμών και εγκάρσιες αντιστρεπτικές ράβδους. Όλοι οι σύνδεσμοι είναι σε άριστη κατάσταση, χωρίς γνωστές ή εμφανείς βλάβες. Τηρείται ημερολόγιο επισκευών και συντήρησης.

2.6. Σύστημα διεύθυνσης

Το σύστημα διεύθυνσης είναι σε άριστη κατάσταση. Όλοι οι σύνδεσμοι είναι σε άριστη κατάσταση, χωρίς γνωστές ή εμφανείς βλάβες. Τηρείται ημερολόγιο επισκευών και συντήρησης.

2.7. Σύστημα πέδησης

Το σύστημα πέδησης είναι πνευματικό (με πεπιεσμένο αέρα), διπλού κυκλώματος, με αυτόματο ρυθμιστή δύναμης πέδησης ανάλογα με το φορτίο, με τύμπανα πέδης στον εμπρόσθιο άξονα και στον οπίσθιο άξονα. Όλα τα μέρη είναι σε άριστη κατάσταση και όλα τα αναλώσιμα υλικά τριβής είναι αλλαγμένα από 02/2021. Τηρείται ημερολόγιο επισκευών και συντήρησης. Υπάρχει βοηθητικό σύστημα πέδησης υπό μορφή μηχανόφρενου. Επίσης υπάρχει πέδη στάθμευσης υπό μορφή χειρόφρενου. Το όχημα διαθέτει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (A.B.S.) μεταγενέστερης τοποθέτησης (retrofit), πλήρως πιστοποιημένο και νόμιμα ενσωματωμένο στην άδεια κυκλοφορίας του οχήματος. Το όχημα δεν διαθέτει κανένα είδος δευτερογενή επιβραδυντή (υδροδυναμικού ή ηλεκτρικού τύπου).

2.8. Δυναμολήπτης

Το όχημα διαθέτει δευτερεύον γραναζοκιβώτιο (δυναμολήπτη) σπιβαρής κατασκευής, σε άριστη κατάσταση.

2.9. Ηλεκτρική εγκατάσταση

Το όχημα έχει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση που τροφοδοτείται με τάση 24V από δύο (02) ηλεκτρικούς συσσωρευτές 12V συνδεδεμένους εν σειρά. Οι συσσωρευτές δεν δίνονται μαζί με το όχημα. Για τη φόρτιση των συσσωρευτών υπάρχει ηλεκτρομηχανικός εναλλάκτης επί του κινητήρα. Επίσης υπάρχουν επί του οχήματος όλα τα φώτα και φωτεινά σήματα για την κυκλοφορία, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ. (φώτα θέσεως, διασταυρώσεως, πορείας, ομίχλης, τροχοπέδησης, οπισθοπορείας, αλλαγής πορείας, κινδύνου, όγκου, εκτός του δεξιού εμπρόσθιου δείκτη αλλαγής κατεύθυνσης (φλάς) που καταστράφηκε στο ατύχημα). Όλα τα ηλεκτρικά κυκλώματα προστατεύονται με ασφάλειες τοποθετημένες σε κατάλληλη ασφαλειοθήκη.

3. ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ

Το όχημα φέρει βυτίο κατάλληλο για πόσιμο νερό, χωρητικότητας περίπου 8.000 λίτρων, με δύο (02) ανθρωποθυρίδες στο άνω μέρος της. Υπάρχει πλήρης δίκτυο πλήρωσης, εκκένωσης, υπερχειλίσης και μόνιμου εξαερισμού με ερμάριο δικλείδων στο πίσω μέρος. Από το ατύχημα έχει παραμορφωθεί η δεξιά πλευρά της δεξαμενής και έχει καταστραφεί η πλευρική σκάλα που οδηγεί στις ανθρωποθυρίδες. Η δεξαμενή παραμένει πλήρως στεγανή και λειτουργική.

3.1. Αντλία

Για την πλήρωση και εκκένωση της δεξαμενής υπάρχει μια (01) φυγοκεντρική, πολυβάθμια υδραντλία, πυροσβεστικού τύπου, η οποία κινείται από τον δυναμολήπτη.

3.2. Ερμάρια

Η υπερκατασκευή φέρει σε όλο το μήκος αυτής, εκατέρωθεν της δεξαμενής ερμάρια από λαμαρίνα. Τα ερμάρια κλείνουν με μεταλλικά καπάκια.

4. ΛΟΙΠΑ

Το όχημα διαθέτει νόμιμα τοποθετημένο και πιστοποιημένο ταχογράφο, με το πιστοποιητικό σε ισχύ έως 25-06-2022. Το όχημα τελεί υπο προσωρινή ακινησία από 10-12-2021 και οι

πινακίδες κυκλοφορίας έχουν κατατεθεί στη Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου. Δεν υπάρχει ασφαλιστήριο συμβόλαιο σε ισχύ. Δεν οφείλονται τέλη κυκλοφορίας παρελθόντων ετών και υπάρχει νόμιμη απαλλαγή καταβολής των τελών κυκλοφορίας του έτους 2022 λόγω προσωρινής ακινησίας.

Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός της εκποίησης ανέρχεται στο ποσό των **9.000,00 €** χωρίς ΦΠΑ.

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Τ.Υ. ΔΕΥΑΛ

ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΣ ΨΑΝΗΣ
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.

ΦΙΝΔΑΝΗΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΑΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.