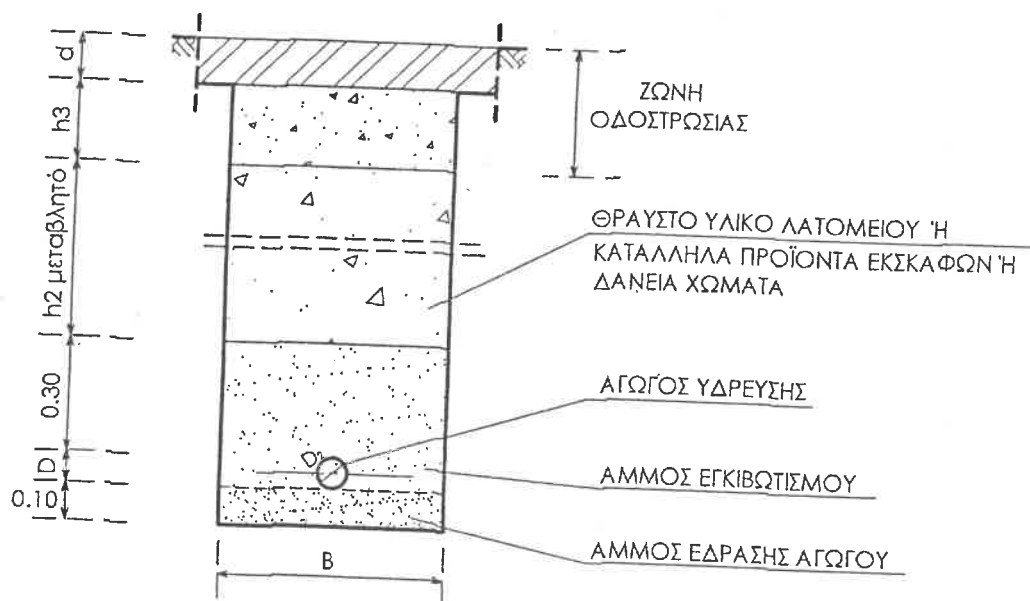


④ ΑΓΩΓΟΣ ΥΔΡΕΥΣΗΣ



ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

ΖΩΝΗ ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑΣ

- Στους ασφαλτοστρωμένους δρόμους μετά την επίχωση, δεδομένου ότι απαιτείται άδεια τομής ασφάλτου από τη Δ.Τ.Υ. Περιφέρειας Β. Αιγαίου, η αποκατάσταση θα γίνει σύμφωνα με τη διατομή που θα δοθεί από την Δ.Τ.Υ.
- Σε τσιμεντοστρωμένους δρόμους μετά την επίχωση κατασκευάζεται οδόστρωμα ως εξής:
 - α) $h_3 = 0,10 \text{ m}$ (μία στρώση εξυγείανσης βάσης - υπόβασης)
 - β) $d = 0,15 \text{ m}$ σκυρόδεμα οδόστρωσης C 16/20
- Σε δρόμους από λιθόστρωτο μετά την επίχωση κατασκευάζεται οδόστρωμα ως εξής:
 - α) $h_3 = 0,20 \text{ m}$ μία στρώση εξυγείανσης βάσης - υπόβασης πάχους $0,10 \text{ m}$
μία εξομαλυντική στρώση με σκυρόδεμα C 12/15 πάχους $0,10 \text{ m}$
 - β) $d =$ πάχος λιθόστρωτου

ΣΥΜΒΑΤΙΚΗ ΔΙΑΤΟΜΗ ΣΚΑΜΜΑΤΟΣ

Η επιμέτρηση και πληρωμή των χωματουργικών εργασιών θα γίνει σύμφωνα με τα πλάτη που ορίζονται στην ΕΤΕΠ, ΕΛΟΤ 1501-08-01-03-01:2009.