

Δημοτική Επιχείρηση Ύδρευσης
Αποχέτευσης Λέσβου

ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

Ταχ. Δ/νση : Ελ. Βενιζέλου 13-17
Ταχ. Κωδ. : 81132 Μυτιλήνη
Πληροφορίες : Φινδανής Παρασκευάς
Τηλέφωνο : 2251024444
Fax : 2251040121
E-mail : meletes@deyamyf.gr

ΕΡΓΟ:

Αντικατάσταση αγωγού
αποχέτευσης στην θέση
Πατούδι - Μόριας Λέσβου

ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ:

49/2019

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ:

ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ ΔΕΥΑΛ

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ:

6.250.00€ χωρίς Φ.Π.Α.

1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Η παρούσα μελέτη έργου, υπό τον τίτλο «**Αντικατάσταση αγωγού αποχέτευσης στην Θέση Πατούδι - Μόριας Λέσβου**».

Τα έργα που προτείνονται είναι τα παρακάτω:

- Κατασκευή τμήματος αγωγού, συνολικού μήκους 65,00 μμ από σωλήνες πολυαιθυλενίου PE 100 ονομαστικής διαμέτρου Φ160 και ονομαστικής πίεσεως 10 atm.
- Ο αγωγός κατασκευάζεται σε όρυγμα περίπου 65,00 μ μήκους , με πλάτος ορύγματος 0,60 μ & βάθος από 1,00μ. Το μεγαλύτερο τμήμα του αγωγού κατασκευάζεται εντός της οικίας της Κυρίας Χαμηλοθώρη Αθηνάς ενώ ένα τμήμα είναι στο κατάστρωμα τοπικής οδού. Παράλληλα κατασκευάζονται δύο φρεάτια αποχετεύσεως διαστάσεων 1,00 x 0,40 x 0,40 .
- Ο αγωγός που τοποθετείται είναι από σωλήνες PE ονομαστικής διαμέτρου Φ160 και ονομαστικής πίεσεως 10 atm .

2. ΤΡΟΠΟΣ & ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ

Ο αγωγός κατασκευάζετε επί της οδεύσεως που φαίνεται στο σχέδιο της Οριζοντιογραφίας του έργου. Η οριζοντιογραφική του θέση επί της οδού γίνεται με βάση τα στοιχεία που θα συλλέξει ο ανάδοχος του έργου μετά την υπογραφή της σύμβασης και πριν την έναρξη της κατασκευής των έργων κατά την εκτέλεση των προκαταρκτικών εργασιών και αυτές έχουν σχέση με την ύπαρξη και άλλων δικτύων Ο.Κ.Ω., καθώς επίσης και με διερευνητικές τομές σε σημεία της όδευσης τοποθέτησης των αγωγών, όπου δεν είναι δυνατός με τα διαθέσιμα στοιχεία ο ακριβής εντοπισμός των θέσεων των υφισταμένων δικτύων.

Προκαταρκτικές εργασίες είναι εργασίες που εκτελούνται από τον ανάδοχο πριν την έναρξη των εργασιών και είναι οι ακόλουθες:

- Επικοινωνία με τους Οργανισμούς Κοινής Ωφελείας, τις Δημοτικές ή άλλες αρμόδιες Αρχές για ενημέρωση σχετικά με τα στοιχεία που διαθέτουν για τα δίκτυα της περιοχής εκτέλεσης των εργασιών.
- Εξακρίβωση της φύσης των συναντώμενων αγωγών και αποτύπωση τους, στις πινακίδες οριζοντιογραφίας του έργου, σημειώνοντας και την υψομετρική τους στάθμη.
- Εξακρίβωση εάν το δίκτυο είναι σε λειτουργία.

- Πρόταση στην Υπηρεσία με οικονομοτεχνικά κριτήρια, για κάθε «άγνωστο αγωγό» την διατήρηση ή τη μετατόπιση του.
- Σύνταξη του φακέλου για την άδεια τομής οδοστρώματος από τις αρμόδιες υπηρεσίες, εάν αυτό απαιτείται.

Ο αγωγός τοποθετείτε σε σκάμμα, με διαστάσεις που ορίζονται στο Σχέδιο 1 «Τυπική διατομή αγωγού».

Τυπική διατομή σκάμματος ενός αγωγού σε τσιμεντοστρωμένη οδό. Η διατομή εφαρμόζεται για τον αγωγό DN 160mm, από το ύψος του αποδέκτη και σε όλο το μήκος της οδού (Σχέδιο 1) της όδευσης, και η αποζημίωση της εκσκαφής γίνεται με τα συμβατικά άρθρα (AT 1) & (AT 2).

Η κοπή των υπαρχουσών στρώσεων με σκυρόδεμα γίνεται υποχρεωτικά με αρμοκόφτη, και αποζημιώνεται με τα συμβατικά άρθρα AT(1) & AT(2). Επειδή οι εργασίες λαμβάνουν χώρα εντός αύλιου χώρου οικίας η διακίνηση των προϊόντων εκσκαφής και επίχωσης καθώς και η αποκατάσταση αποζημιώνονται με το άρθρο AT(3).

Η επανεπίχωση ορυγμάτων είτε ως προς την έδραση και τον εγκιβωτισμό των σωλήνων με άμμο προέλευσης λατομείου, είτε ως προς την επίχωση των διανοιχθέντων ορυγμάτων διέπονται και αποζημιώνονται από τα συμβατικά άρθρα (AT4), AT(4) σε συνδυασμό με την ΕΤΕΠ 08-01-03-02 «Επανεπίχωση ορυγμάτων υπογείων δικτύων». Ο τύπος των οδοστρωμάτων της προτεινόμενης όδευσης είναι τσιμεντόδρομος. Οι καθαιρέσεις των οδοστρωμάτων αποζημιώνονται με το συμβατικό άρθρο (AT2) ως ορίζεται στο άρθρο αυτό.

Οι αποκαταστάση του οδοστρώματος γίνεται με σκυρόδεμα C20/25, ελάχιστης αναλογίας τσιμέντου 350kg για ανακατασκευή οδοστρωμάτων σε φάτνωμα σε μία στρώση πάχους 10 εκ., συμπεριλαμβανομένης της κατασκευής αντιολισθητικών ραβδώσεων και αποζημιώνεται από το άρθρο (AT 7) και (AT.8)

Τα φρεάτια αποχέτευσης που κατασκευάζονται είναι ορθογώνιας διατομής εξωτερικής διαμέτρου 1.40μ με πάχος τοιχωμάτων 0,20μ. , πάχος πλάκας δαπέδου d=0,10, πάχος & πάχος πλάκας οροφής d=0,10.

Το σκυρόδεμα των αποκαταστάσεων οδοστρωμάτων και των φρεατίων κατηγορίας C 20/25, οι ξυλότυποι και ο σιδηρούς οπλισμός κατασκευάζονται και αποζημιώνονται με τα συμβατικά άρθρα AT(5), (AT6), AT(7) & (AT.8), σε συνδυασμό με τις ΕΤΕΠ 01-02-01-00, 01-01-01-00, 01-01-02-00, 01-01-03-00, 01-01-04-00, 01-01-05-00, 01-01-07-00, 01-03-00-00 & 01-04-00-00.

Το κάλυμμα τού φρεατίου θα είναι διαστάσεων 0,40 x 0,40 κατ' ελάχιστο κατηγορίας (ομάδας) D400 του πρότυπου ΕΛΟΤ EN 124. Με ειδική γραπτή εντολή της υπηρεσίας, είναι δυνατό να χρησιμοποιούνται καλύμματα της κατηγορίας E600. Διευκρινίζεται ότι απαγορεύεται ρητά, η χρήση καλυμμάτων μικρότερης κατηγορίας αντοχής από αυτή των D400. Η σήμανση των καλυμμάτων των πλαισίων τους, θα είναι ανάλογη της σήμανσης που αναφέρεται στην ΕΤΕΠ 08-07-01-04.

Οι σωληνώσεις των αγωγών αποχέτευσης τοποθετούνται & αποζημιώνονται με τα συμβατικά άρθρα AT.(11) σε συνδυασμό με την Τεχνική Προδιαγραφή ΤΠ(1).

3. ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Ο προϋπολογισμός του έργου αναλύεται ως παρακάτω:

Αξία εργασιών	5.307,70
Απρόβλεπτα 15%	<u>796,16</u>
Σύνολο	6.103,86
Αναθεώρηση	<u>146,14</u>
Σύνολο	6.250,00
Φ.Π.Α. 17%	<u>1.062,50</u>
Προϋπολογισμός έργου	7.312,50

Μυτιλήνη Μάρτιος 2019

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΜΕΛΕΤΩΝ
ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ ΤΗΣ ΔΕΥΑΛ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο
ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΤΗΣ Δ.Ε.Υ.Α.
ΛΕΣΒΟΥ

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΠΑΡΑΣΚΕΥΑΣ ΦΙΝΔΑΝΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε