



Δημοτική Επιχείρηση Ύδρευσης  
Αποχέτευσης Λέσβου

ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

Ταχ. Δ/νση : Ελ. Βενιζέλου 13-17  
Ταχ. Κωδ. : 81132 Μυτιλήνη  
Πληροφορίες : Φινδανής Παρασκευάς  
Τηλέφωνο : 2251024444  
Fax : 2251040121  
E-mail : [meletes@deyamyt.gr](mailto:meletes@deyamyt.gr)

**ΕΡΓΟ:** Απομόνωση τμήματος  
δικτύου ύδρευσης αμιάντου  
στην Δημοτική Κοινότητα  
Πέτρας  
**80 /2018**

**ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ:**

**ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ:**

**ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ:**

**ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ ΔΕΥΑΛ**

**20.000,00€ χωρίς Φ.Π.Α.**

**ΤΕΥΧΟΣ 1**

**ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ**

**1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ**

Η παρούσα μελέτη έργου, υπό τον τίτλο «Απομόνωση τμήματος δικτύου ύδρευσης αμιάντου στην Δημοτική Κοινότητα Πέτρας». Κατασκευάζεται δίκτυο ύδρευσης από το ύψος της γωνίας του πάρκου και συγκεκριμένα από το σημείο 5 της οριζοντιογραφία (απόσπασμα google) και για μήκος 115 μ. επίσης γίνονται εργασίες ένωσης του υφιστάμενου αμιάντου με το νέο δίκτυο που κατασκευάζεται από σωλήνα PE 100 ονομαστικής διαμέτρου DN 110 και ονομαστικής πίεσης 10at .

Τα έργα που προτείνονται είναι τα παρακάτω:

- Αντικατάσταση τμήματος δικτύου ύδρευσης , συνολικού μήκους 115 μμ από σωλήνες πολυαιθυλενίου PE 100, ονομ. διαμέτρου DN 110 mm/ονομ. πίεσης PN 10atμ.
- Κατασκευή δικτύου όμβριων με σωλήνα U-PVC σειρά 41 ονομαστικής διαμέτρου DN250.

Ο αγωγός δικτύου ύδρευσης κατασκευάζεται i σε όρυγμα περίπου 110,00 μ, με πλάτος ορύγματος 0,60 μ & μέσο βάθος 1.00 μ. Η όδευση του ορύγματος ξεκινάει i από το , σημείο 5 της Οριζοντιογραφίας και καταλήγει στο σημείο 8. Όλο το τμήμα του αγωγού κατασκευάζεται επάνω στο κατάστρωμα της δημοτικής οδού που και σε μήκος 115 μμ .

Επίσης γίνονται ενώσεις του νέου δικτύου ύδρευσης με το υφιστάμενο ώστε να ακυρωθεί μεγάλο τμήμα από το δίκτυο του αμιάντου .

Παράλληλα κατασκευάζονται νέες παροχές ύδρευσης πάνω από το νέο δίκτυο οι οποίες θα αντικαταστήσουν τις παροχές τις υφιστάμενες του τμήματος που θα απομονωθεί.

Τέλος κατασκευάζεται ένα δίκτυο όμβριων με σωλήνα U-PVC σειρά 41 ονομαστικής διαμέτρου DN250 εγκιβωτισμένη με άμμο .

Το βάθος του δικτύου όμβριων υδάτων είναι 0,80μ και το πλάτος της εκσκαφής 0,60μ και το συνολικό μήκος του 150μ.

**2. ΤΡΟΠΟΣ & ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ**

Ο αγωγός κατασκευάζετε επί της οδεύσεως που φαίνεται στο σχέδιο της Οριζοντιογραφίας του έργου. Η οριζοντιογραφική του θέση επί της οδού γίνεται με βάση τα στοιχεία που θα συλλέξει ο ανάδοχος του έργου μετά την υπογραφή της σύμβασης και πριν την έναρξη της κατασκευής των έργων κατά την εκτέλεση των προκαταρκτικών εργασιών και αυτές έχουν σχέση με την ύπαρξη και άλλων δικτύων Ο.Κ.Ω., καθώς επίσης και με διερευνητικές τομές σε σημεία της όδευσης τοποθέτησης των αγωγών, όπου δεν είναι δυνατός με τα διαθέσιμα στοιχεία ο ακριβής εντοπισμός των θέσεων των υφισταμένων δικτύων.

Προκαταρκτικές εργασίες είναι εργασίες που εκτελούνται από τον ανάδοχο πριν την έναρξη των εργασιών και είναι οι ακόλουθες:

- Επικοινωνία με τους Οργανισμούς Κοινής Ωφελείας, τις Δημοτικές ή άλλες αρμόδιες Αρχές για ενημέρωση σχετικά με τα στοιχεία που διαθέτουν για τα δίκτυα της περιοχής εκτέλεσης των εργασιών.
- Εξακρίβωση της φύσης των συναντώμενων αγωγών και αποτύπωση τους, στις πινακίδες οριζοντιογραφίας του έργου, σημειώνοντας και την υψομετρική τους στάθμη.
- Εξακρίβωση εάν το δίκτυο είναι σε λειτουργία.
- Πρόταση στην Υπηρεσία με οικονομοτεχνικά κριτήρια, για κάθε «άγνωστο αγωγό» την διατήρηση ή τη μετατόπιση του.
- Σύνταξη του φακέλου για την άδεια τομής οδοστρώματος από τις αρμόδιες υπηρεσίες, εάν αυτό απαιτείται.

Ο αγωγός τοποθετείτε σε σκάμμα, με διαστάσεις που ορίζονται στο Σχέδιο 1 «Τυπικές διατομές αγωγών».

1. Τυπική διατομή σκάμματος, του αγωγού σε άσφαλτο από το σημείο 5 έως το σημείο 8 της όδευσης, και η αποζημίωση της εκσκαφής γίνεται επίσης με τα συμβατικά άρθρα (AT1) & (AT2).

Η κοπή των υπαρχουσών στρώσεων με άσφαλτο γίνεται υποχρεωτικά με αρμοκόφτη, και αποζημιώνεται με τα συμβατικά άρθρα AT(1) & AT(2).

Η επίχωση ορυγμάτων είτε ως προς την έδραση και τον εγκιβωτισμό των σωλήνων με άμμο προέλευσης λατομείου, είτε ως προς την επίχωση των διανοιχθέντων ορυγμάτων διέπονται και αποζημιώνονται από τα συμβατικά άρθρα, AT(4) & (AT5) σε συνδυασμό με την ΕΤΕΠ 08-01-03-02 «Επανεπίχωση ορυγμάτων υπογείων δικτύων». Ο τύπος των οδοστρωμάτων της προτεινόμενης όδευσης ασφαλτόδρομος . Οι καθαιρέσεις των οδοστρωμάτων αποζημιώνονται με το συμβατικό άρθρο (AT11) ως ορίζεται στο άρθρο αυτό.

Οι αποκαταστάσεις των οδοστρωμάτων γίνεται με σκυρόδεμα C16/20, ελάχιστης αναλογίας τσιμέντου 350kg για ανακατασκευή οδοστρωμάτων σε φάτνωμα σε μία στρώση πάχους 15 εκ., συμπεριλαμβανομένης της κατασκευής αντιολισθητικών ραβδώσεων. Η δε αποκατάσταση των οδοστρωμάτων από άσφαλτο γίνεται με σκυρόδεμα C16/20 ,ελάχιστης αναλογίας τσιμέντου 350kg με στρώση 12 εκ και 0,05εκ συμπυκνωμένης ασφαλτικής στρώσης κλειστού τύπου A 265 εκ. η αποζημίωση του σκυροδέματος γίνεται από το άρθρο (AT10) και της ασφαλτικής στρώσης από το (AT6).

Τα κομβολόγια για την τοποθέτηση των δικλίδων των κομβολογίων ως προς την προμήθεια & την τοποθέτηση τους αποζημιώνονται ανάλογα με την διάμετρο τους με τα συμβατικό άρθρο AT(18), σε συνδυασμό με την ΕΤΕΠ 08-06-07-02.

Δεν θα κατασκευαστούν φρεάτια βανών αλλά θα τοποθετηθούν καπάκια βανών . Η σήμανση των καλυμμάτων των πλαισίων τους, θα είναι ανάλογη της σήμανσης που αναφέρεται στην ΕΤΕΠ 08-07-01-04.

Οι σωληνώσεις των καταθλιπτικών αγωγών τοποθετούνται & αποζημιώνονται με το συμβατικό άρθρο AT(13) σε συνδυασμό με την Τεχνική Προδιαγραφή ΤΠ(1). Οι συνδέσεις των νέων προτεινόμενων καταθλιπτικών αγωγών με τα υφιστάμενα δίκτυα των γεωτρήσεων κατασκευάζονται & αποζημιώνονται με το συμβατικό άρθρο AT(17).

Οι σωληνώσεις του δικτύου όμβριων αποζημιώνονται με το συμβατικό άρθρο AT(14) σε συνδυασμό με την τεχνική προδιαγραφή 08-06-02-02.

### 3. ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Ο προϋπολογισμός του έργου αναλύεται ως παρακάτω:

Αξία εργασιών	16.729,30
Απρόβλεπτα 15%	<u>2.509,39</u>
Σύνολο	18.955,42
Απολογιστικά	<u>1.044,31</u>
Σύνολο	20.000,00
Φ.Π.Α. 17%	<u>3.400,00</u>
<b>Προϋπολογισμός έργου</b>	<b>23.400,00</b>

Μυτιλήνη / 5 /2019

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ  
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ  
ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΚΕΥΩΝ ΤΗΣ ΔΕΥΑ  
ΛΕΣΒΟΥ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ  
Ο  
ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΤΗΣ ΤΥ  
Δ.Ε.Υ.Α. ΛΕΣΒΟΥ

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΣ  
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΠΑΡΑΣΚΕΥΑΣ ΦΙΝΔΑΝΗΣ  
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε