



Δημοτική Επιχείρηση Ύδρευσης  
Αποχέτευσης Λέσβου

ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

Ταχ. Δ/νση : Ελ. Βενιζέλου 13-17  
Ταχ. Κωδ. : 81132 Μυτιλήνη  
Πληροφορίες: Φινδανής Παρασκευάς  
Τηλέφωνο : 2251024444  
Fax : 2251040121  
E-mail : [meletes@deyamyf.gr](mailto:meletes@deyamyf.gr)

**ΕΡΓΟ:** ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΙΚΤΥΟΥ  
ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ  
ΥΔΡΟΔΟΤΗΣΗ ΤΟΥ ΝΕΟΥ  
ΛΙΜΑΝΙΟΥ ΣΙΓΡΙΟΥ

**ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ:** 6/2022

**ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ:** ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ ΔΕΥΑΛ

**ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ:** 3.937,84 χωρίς Φ.Π.Α.

**ΤΕΥΧΟΣ**

**ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ**

**1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ**

Η παρούσα μελέτη έργου, υπό τον τίτλο **ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΔΡΟΔΟΤΗΣΗ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΛΙΜΑΝΙΟΥ ΣΙΓΡΙΟΥ** αφορά την κατασκευή νέου αγωγού ύδρευσης για την υδροδότηση του νέου λιμένα Σιγρίου και του αλιευτικού καταφυγίου.

Το έργο που προτείνεται:

- Κατασκευή αγωγού ύδρευσης, συνολικού μήκους 83,00 μμ από σωλήνα πολυαιθυλενίου PE 100, ονομ. διαμέτρων DN 50, 63, 90 mm/ονομ. πίεσης PN 10ατμ.

Ο αγωγός κατασκευάζεται σε όρυγμα περίπου 83,00 μ, με πλάτος ορύγματος 0,60 μ & μέσο βάθος 1,00 μ. σε τμήμα της παραλιακής οδού της Τοπικής Κοινότητας Σιγρίου .

**2. ΤΡΟΠΟΣ & ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ**

Ο αγωγός κατασκευάζεται επί της όδευσης που φαίνεται στο σχέδιο Οριζοντιογραφίας σχ. 1α, του έργου. Η Οριζοντιογραφία 1α αφορά την κατασκευή αγωγού ύδρευσης στη περιοχή. Η οριζοντιογραφική του θέση επί της οδού γίνεται με βάση τα στοιχεία που θα συλλέξει ο ανάδοχος του έργου μετά την υπογραφή της σύμβασης και πριν την έναρξη της κατασκευής των έργων κατά την εκτέλεση των προκαταρκτικών εργασιών και αυτές έχουν σχέση με την ύπαρξη και άλλων δικτύων Ο.Κ.Ω., καθώς επίσης και με διερευνητικές τομές σε σημεία της όδευσης τοποθέτησης των αγωγών, όπου δεν είναι δυνατός με τα διαθέσιμα στοιχεία ο ακριβής εντοπισμός των θέσεων των υφισταμένων δικτύων.

Προκαταρκτικές εργασίες είναι εργασίες που εκτελούνται από τον ανάδοχο πριν την έναρξη των εργασιών και είναι οι ακόλουθες:

- Επικοινωνία με τους Οργανισμούς Κοινής Ωφελείας, τις Δημοτικές ή άλλες αρμόδιες Αρχές για ενημέρωση σχετικά με τα στοιχεία που διαθέτουν για τα δίκτυα της περιοχής εκτέλεσης των εργασιών.
- Εξακρίβωση της φύσης των συναντώμενων αγωγών και αποτύπωση τους, στις πινακίδες οριζοντιογραφίας του έργου, σημειώνοντας και την υψομετρική τους στάθμη.
- Εξακρίβωση εάν το δίκτυο είναι σε λειτουργία.
- Πρόταση στην Υπηρεσία με οικονομοτεχνικά κριτήρια, για κάθε «άγνωστο αγωγό» την διατήρηση ή τη μετατόπιση του.
- Σύνταξη του φακέλου για την άδεια τομής οδοστρώματος από τις αρμόδιες υπηρεσίες, εάν αυτό απαιτείται.

Ο αγωγός τοποθετείται σε σκάμμα, με διαστάσεις που ορίζονται στο σχέδιο 2 «Τυπική διατομή σκάμματος». Η αποζημίωση της εκσκαφής γίνεται με τα συμβατικά άρθρα (AT 1) & (AT 2).

Η επίχωση του ορύγματος είτε ως προς την έδραση και τον εγκιβωτισμό των σωλήνων με άμμο προέλευσης λατομείου, είτε ως προς την επίχωση των διανοιχθέντων ορυγμάτων διέπονται και αποζημιώνονται από τα συμβατικά άρθρα AT(3) & AT(4) σε συνδυασμό με την ΕΤΕΠ 08-01-03-02 επίχωση ορυγμάτων υπογείων δικτύων.

Το σκυρόδεμα για την αποκατάσταση των σημείων των ενώσεων με τα υφιστάμενα δίκτυα είναι κατηγορίας C16/20, και ο σιδηρούς οπλισμός αποζημιώνεται με τα συμβατικά άρθρα AT(5), AT(6) σε συνδυασμό με τις ΕΤΕΠ 01-02-01-00, 01-01-01-00, 01-01-02-00, 01-01-03-00, 01-01-04-00, 01-01-05-00, 01-01-07-00, 01-03-00-00 & 01-04-00-00.

Η οδός είναι ασφαλτοστρωμένη και η αποκατάσταση της αποζημιώνεται από τα άρθρα (AT 8) & (AT 9) .

Οι σωληνώσεις πίεσεως θα είναι από σωλήνες πολυαιθυλενίου (PE 100) με συμπαγές τοίχωμα κατά ΕΛΟΤ EN 12201-2. Σωληνώσεις πίεσεως από σωλήνες πολυαιθυλενίου PE 100 (με ελάχιστη απαιτούμενη αντοχή MRS10=10MPa) με συμπαγές τοίχωμα κατά ΕΛΟΤ EN 12201-2. Ονομ. διαμέτρου DN 50, 63 και 90mm/ονομ. πίεσης PN 10atm. ως προς την προμήθεια των υλικών & την τοποθέτησή τους αποζημιώνεται με τα συμβατικά άρθρα (AT10) ,(AT11) και (AT12).

Οι εργασίες τοποθέτησης δικλείδας και η σύνδεση του νέου δικτύου με το υφιστάμενο αποζημιώνονται από τα άρθρα(AT13) και (AT15). Με το άρθρο (AT14) η προμήθεια και τοποθέτηση του καλύμματος της δικλείδας.

Τέλος τα δυο υδρόμετρα που τοποθετούνται αποζημιώνονται από τα άρθρα(AT15) και (AT16).

### 3. ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Ο προϋπολογισμός του έργου αναλύεται ως παρακάτω:

<b>ΔΑΠΑΝΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ</b>	<b>3.424,21</b>
Απρόβλεπτα 15%	513,63
<b>Σύνολο</b>	<b>3.937,84</b>
Φ.Π.Α. 17%	669,43
<b>Γενικό Σύνολο</b>	<b>4.607,27</b>

Μυτιλήνη Φεβρουάριος 2022

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΣΗΦΑΚΗ ΑΛΕΞΙΟΥ ΜΑΡΙΑ  
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ  
ΟΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΤΥ ΤΗΣ  
Δ.Ε.Υ.Α.ΛΕΣΒΟΥ

ΠΑΡΑΣΚΕΥΑΣ ΦΙΝΔΑΝΗΣ  
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε