



Δημοτική Επιχείρηση Ύδρευσης
Αποχέτευσης Λέσβου

ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

Ταχ. Δ/νση : Ελ. Βενιζέλου 13-17
Ταχ. Κωδ. : 81132 Μυτιλήνη
Πληροφορίες : Φινδανής Παρασκευάς
Τηλέφωνο : 2251024444
Fax : 2251040121
E-mail : protokolo@deyamyt.gr

ΕΡΓΟ:

Αντικατάσταση τμήματος
αγωγού στους Πύργους
Θερμής

ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ:

118 /2019

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ:

ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ ΔΕΥΑΛ

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ:

15.500,00€ χωρίς Φ.Π.Α.

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Η παρούσα μελέτη έργου, υπό τον τίτλο « Αντικατάσταση τμημάτων αγωγού στους Πύργους Θερμής»..

Το έργο που προτείνονται είναι τα παρακάτω:

- Αντικατάσταση τμήματος του καταθλιπτικού αγωγού , συνολικού μήκους 200.00 μμ από σωλήνες πολυαιθυλενίου PE 100, ονομ. διαμέτρου DN 160 mm/ονομ. πίεσης PN 25ατμ.

Ο αγωγός κατασκευάζονται σε όρυγμα περίπου 200,00 μ, με πλάτος ορύγματος 0,60 μ & βάθος 1.30 μ. Η όδευση του ορύγματος διέρχεται μέσα από τις ιδιοκτησίες και η αντικατάσταση τμήματος του αγωγού είναι επιβεβλημένη λόγω ότι παρουσιάζονται συνεχής βλάβες και δημιουργείται όχληση από την διαρροή στους ιδιοκτήτες.

2. ΤΡΟΠΟΣ & ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ

Ο αγωγός κατασκευάζετε επί της οδεύσεως που φαίνεται στο σχέδιο της Οριζοντιογραφίας του έργου. Η οριζοντιογραφική του θέση επί της οδού γίνεται με βάση τα στοιχεία που θα συλλέξει ο ανάδοχος του έργου μετά την υπογραφή της σύμβασης και πριν την έναρξη της κατασκευής των έργων κατά την εκτέλεση των προκαταρκτικών εργασιών και αυτές έχουν σχέση με την ύπαρξη και άλλων δικτύων Ο.Κ.Ω., καθώς επίσης και με διερευνητικές τομές σε σημεία της όδευσης τοποθέτησης των αγωγών, όπου δεν είναι δυνατός με τα διαθέσιμα στοιχεία ο ακριβής εντοπισμός των θέσεων των υφισταμένων δικτύων.

Προκαταρκτικές εργασίες είναι εργασίες που εκτελούνται από τα ον ανάδοχο πριν την έναρξη των εργασιών και είναι οι ακόλουθες:

- Εξακρίβωση της φύσης των συναντώμενων αγωγών και αποτύπωση τους, στις πινακίδες οριζοντιογραφίας του έργου, σημειώνοντας και την υψομετρική τους στάθμη.
- Εξακρίβωση εάν το δίκτυο είναι σε λειτουργία.

Ο αγωγός τοποθετείτε σε σκάμμα, με διαστάσεις που ορίζονται στο Σχέδιο 1 «Τυπικές διατομές αγωγών». Υφίστανται τρεις τυπικές διατομές, ως ακολούθως:

1. Τυπική διατομή σκάμματος ενός αγωγού σε χωματόδρομο. Η διατομή εφαρμόζεται για τον καταθλιπτικό αγωγό DN 160mm, και η αποζημίωση της εκσκαφής γίνεται με τα συμβατικά άρθρα (ΑΤ 1) & (ΑΤ 2).

Η επανεπίχωση ορυγμάτων είτε ως προς την έδραση και τον εγκιβωτισμό των σωλήνων με άμμο πρόελευσης λατομείου, είτε ως προς την επίχωση των διανοιχθέντων ορυγμάτων διέπονται και

αποζημιώνονται από τα συμβατικά άρθρα (ΑΤ3) , ΑΤ(4) Ο τύπος των οδοστρωμάτων της προτεινόμενης όδευσης είναι χωματόδρομος,
Οι σωληνώσεις των καταθλιπτικών αγωγών τοποθετούνται & αποζημιώνονται με τα συμβατικά άρθρα ΑΤ(5)

3. ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Ο προϋπολογισμός του έργου αναλύεται ως παρακάτω:

Αξία εργασιών	11.356,99
Απρόβλεπτα 15%	<u>1.703,55</u>
Σύνολο	13.060,54
Απολογιστικά	<u>2.439,46</u>
Σύνολο	15.500,00
Φ.Π.Α. 17%	<u>2.635,00</u>
Προϋπολογισμός έργου	18.135,00

Μυτιλήνη 5 / 9 /2019

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Η ΥΠΑΛΛΗΛΟΣ ΜΕΛΕΤΩΝ & ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ ΔΕΥΑ ΛΕΣΒΟΥ	Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Τ.Υ.ΔΕΥΑΛ
ΜΑΡΙΑ ΣΗΦΑΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΤΕ, M.Sc	ΠΑΡΑΣΚΕΥΑΣ ΦΙΝΔΑΝΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΤΕ