

**ΣΥΝΔΕΣΗ ΝΕΑΣ ΓΕΩΤΡΗΣΗΣ ΑΓ. ΜΑΡΙΝΑΣ ΜΕ  
ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΑΓ. ΜΑΡΙΝΑΣ - ΤΑΞΙΑΡΧΩΝ  
ΠΟΛΗΣ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ**

<b>ΤΙΤΛΟΣ</b>		Κλίμακα 1 : 20
Κατασκευαστικά Σχέδια Φρεάτια συσκευών ελέγχου και ασφαλείας		Αρ. Σχεδίου <b>3.3</b>
ΜΥΤΙΛΗΝΗ, ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2017		
ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ - ΣΦΡΑΓΙΔΑ	
ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΑΛΟΓΕΡΟΓΙΑΝΝΗΣ, ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ - ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ		

ΣΧΕΔΙΑΣΗ : ΙΩΑΝΝΑ ΤΖΑΝΝΗ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

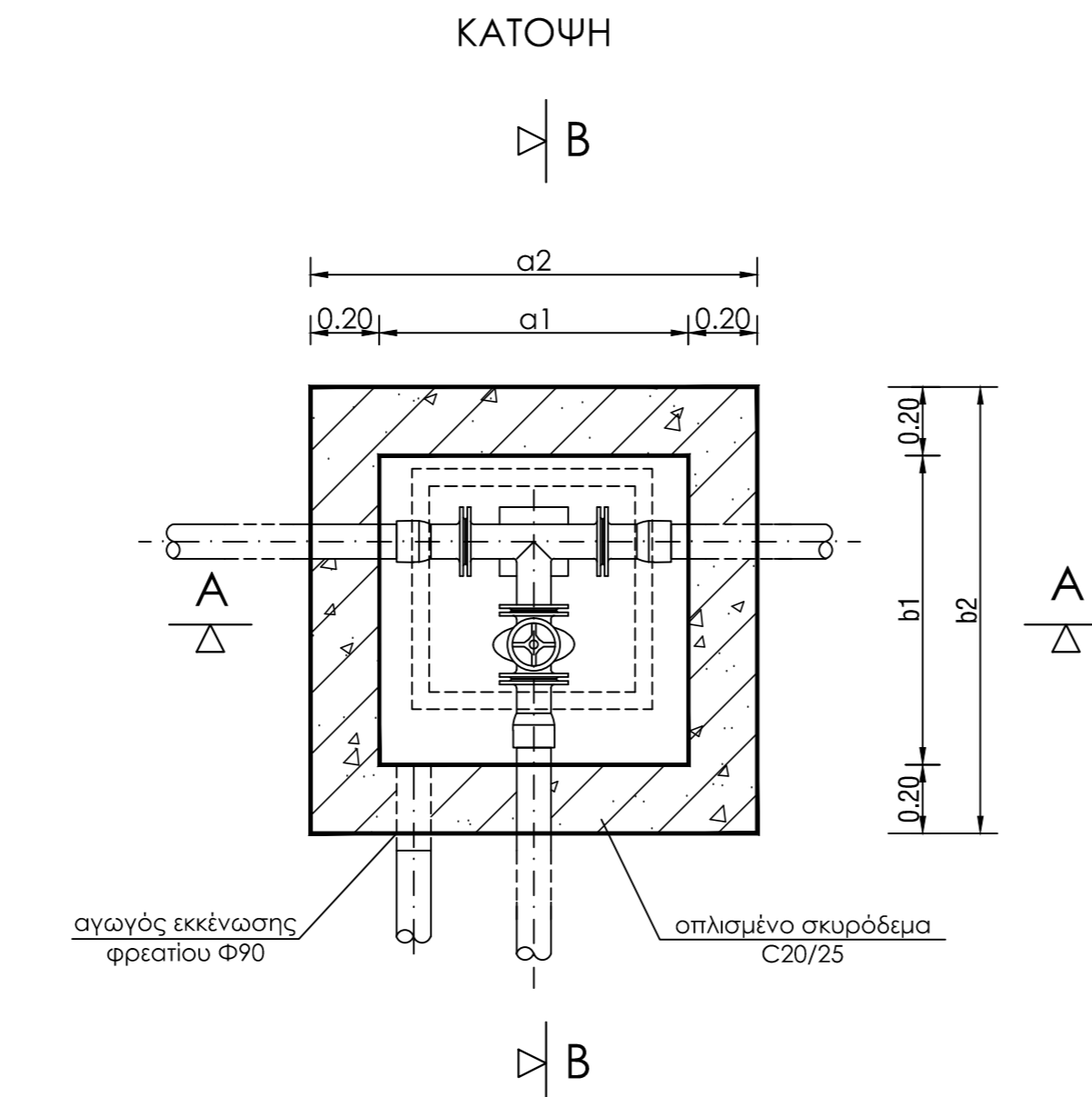
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ  
Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Τ.Υ. ΔΕΥΑΛ

ΝΙΚΟΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ  
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π.Ε.

ΠΑΡΑΣΚΕΥΑΣ ΦΙΝΔΑΝΗΣ  
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.

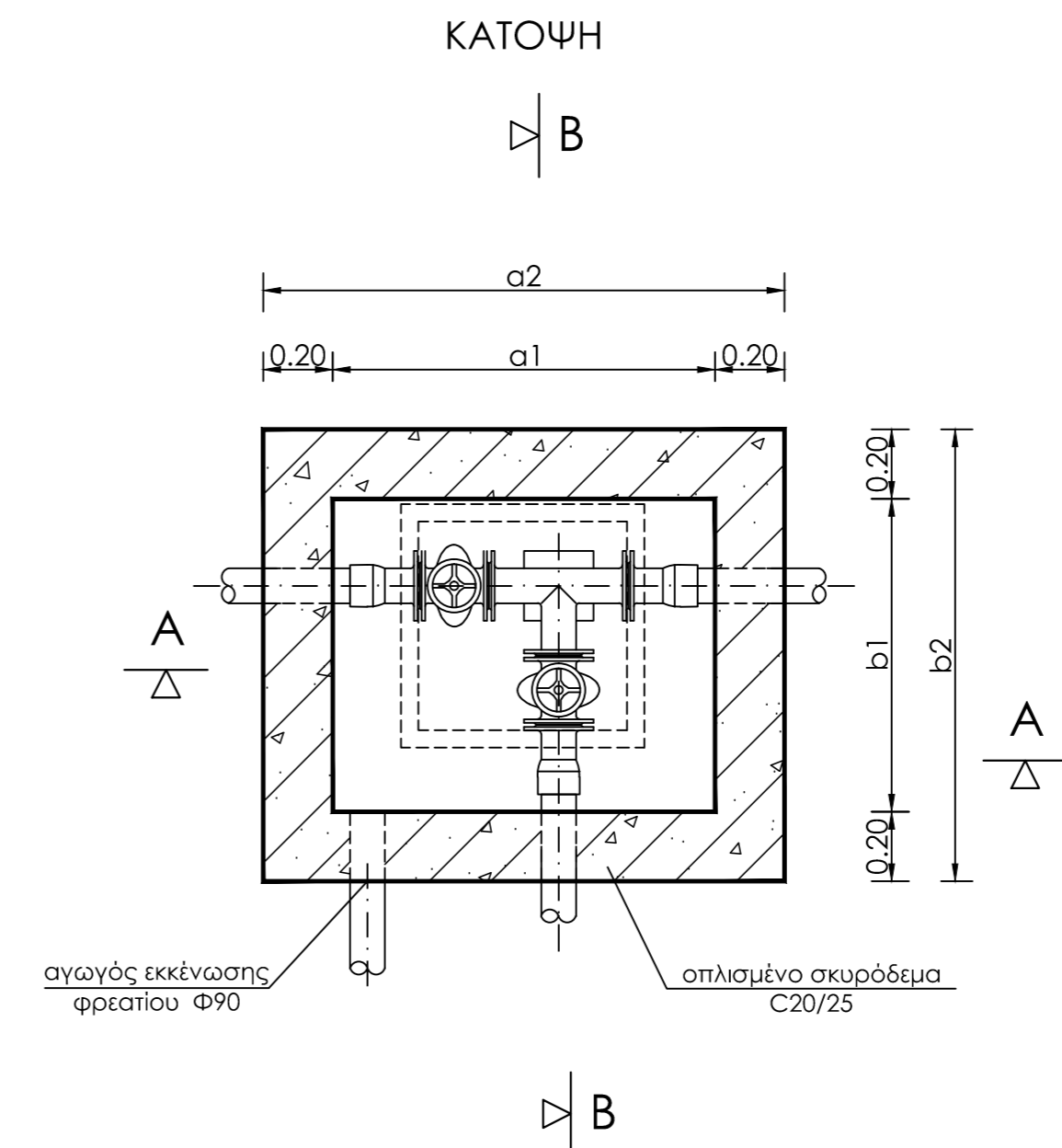
**ΦΡΕΑΤΙΟ ΜΙΑΣ ΔΙΚΛΕΙΔΑΣ - ΕΚΚΕΝΩΣΗΣ - ΑΕΡΕΞΑΓΩΓΟΥ**

ΤΥΠΟΣ Α και Β



**ΦΡΕΑΤΙΟ ΔΥΟ ΔΙΚΛΕΙΔΩΝ**

ΤΥΠΟΣ Α και Β



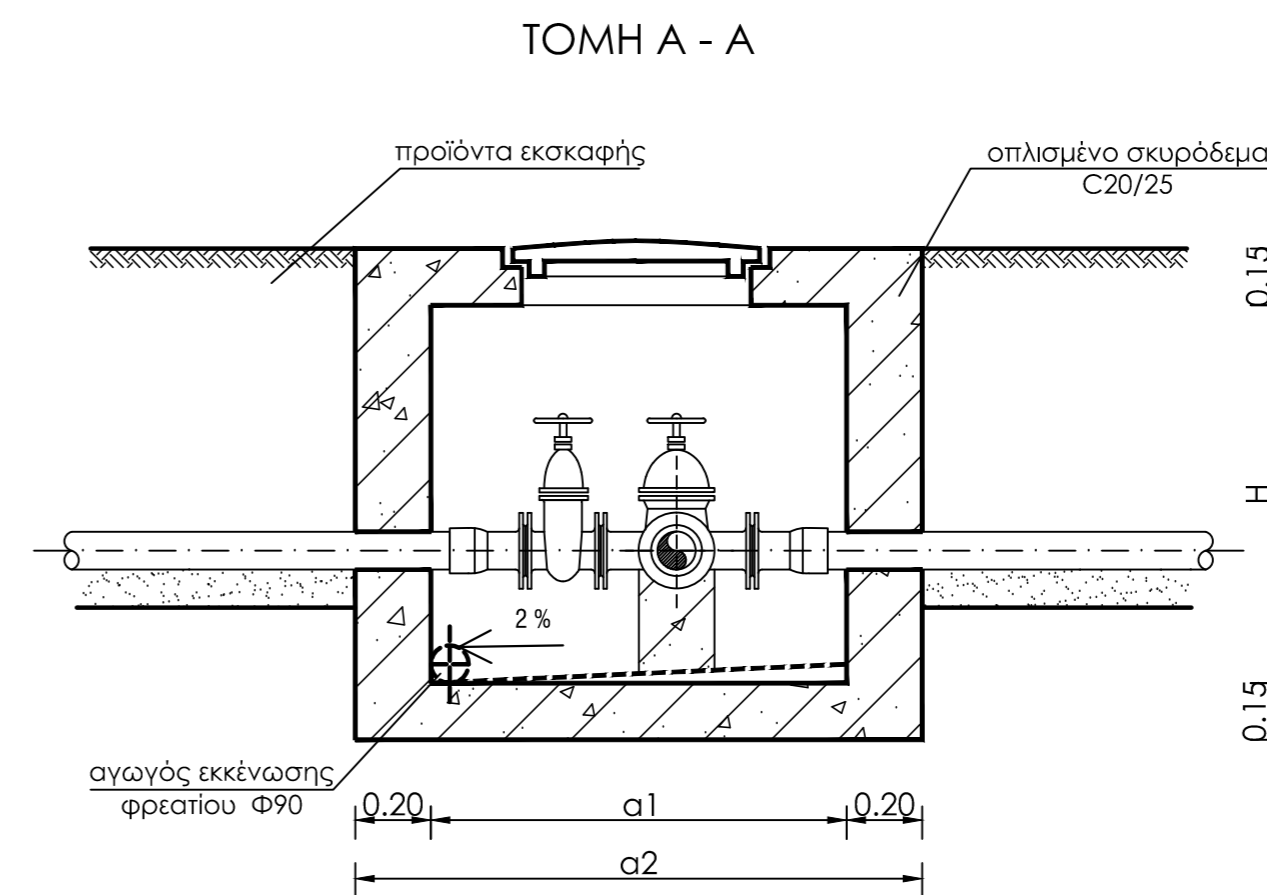
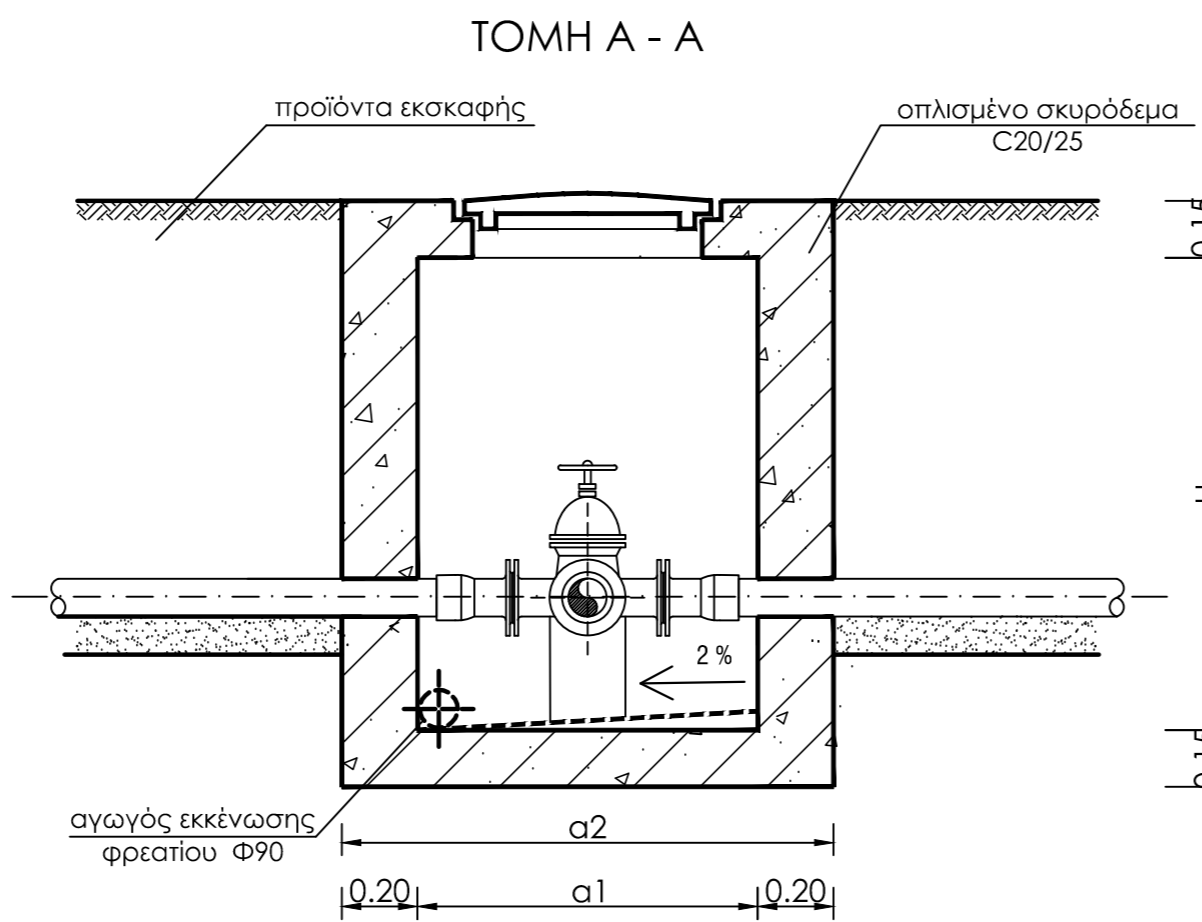
**ΕΣΩΤΕΡΙΚΕΣ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΤΟΨΩΝ ΦΡΕΑΤΙΩΝ**

Φρεάτιο	Τύπος Φρεατίου	a1	b1
Μίας δικλείδας	A	0.90	0.90
	B	1.30	1.30
Δύο δικλείδων	A	1.10	0.90
	B	1.50	1.30

Τύπος Α για αγωγούς διαμέτρων  $\leq \Phi 160$   
Τύπος Β για αγωγούς διαμέτρων  $> \Phi 160$

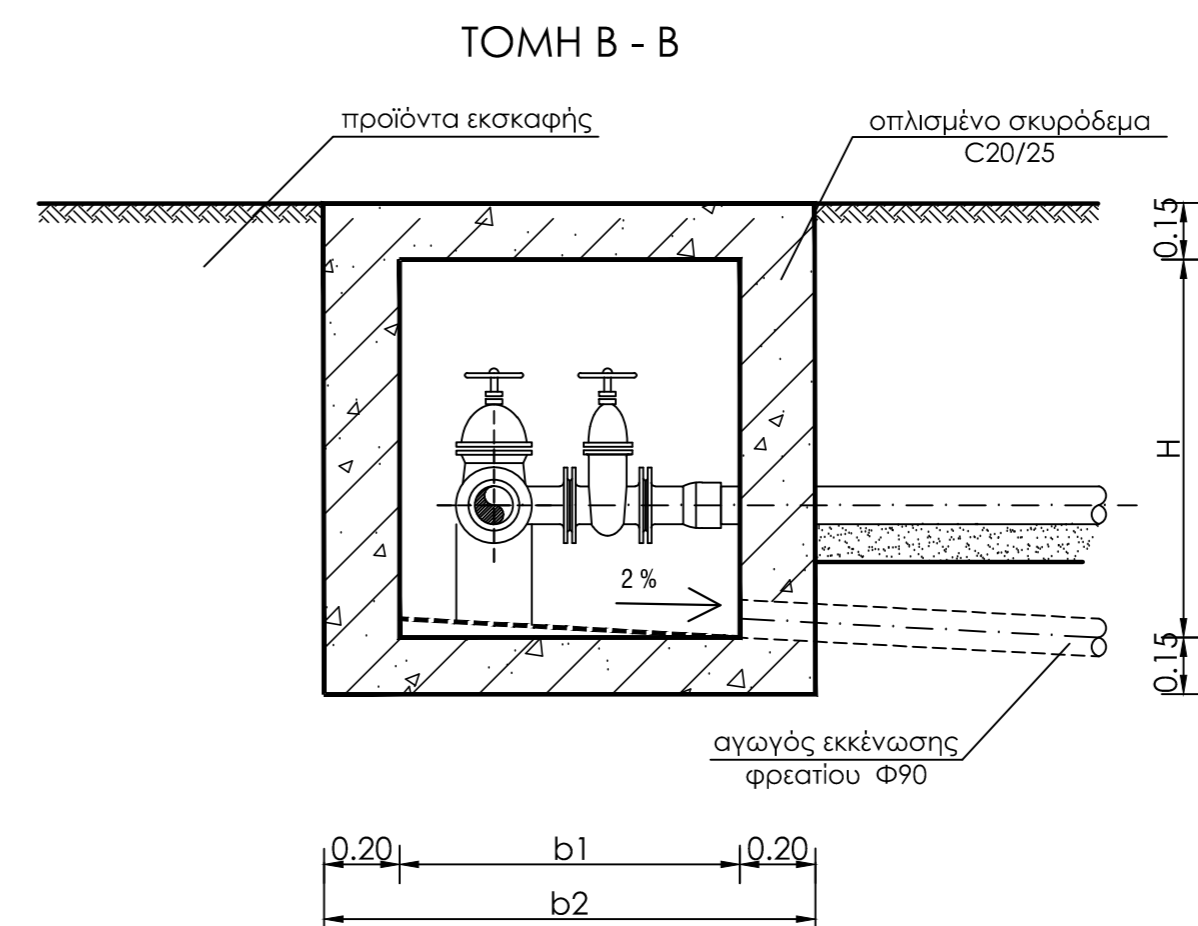
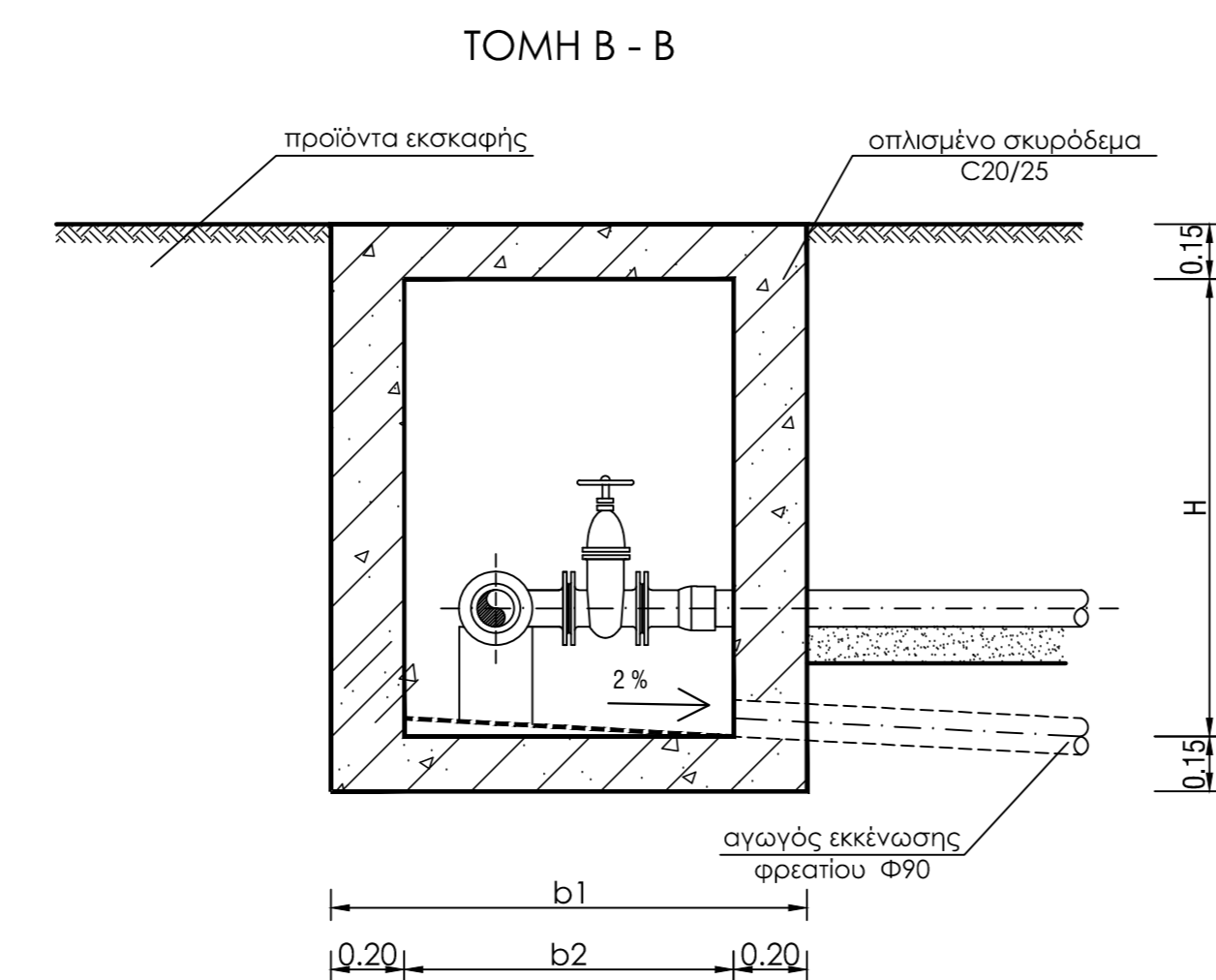
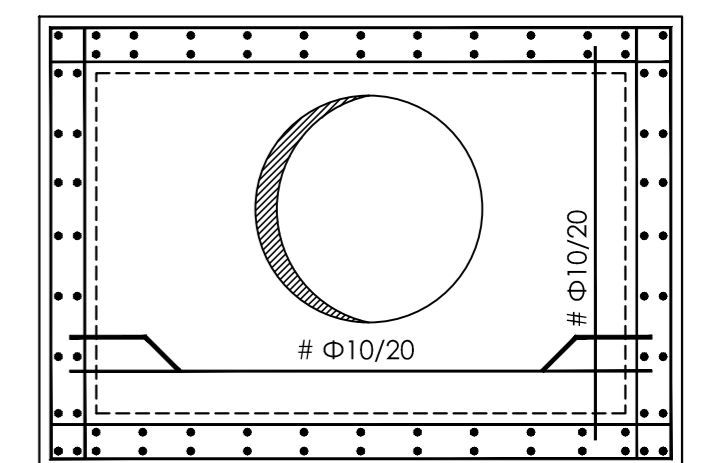
Μπορεί, με σύμφωνη γνώμη του επιβλέποντος, τα φρεάτια να κατασκευαστούν με μικρότερες διαστάσεις, στην περίπτωση που θα υπάρχει στενότητα χώρου, πάντοτε όμως υπό την προϋπόθεση ότι εξασφαλίζεται σ'αυτά η τοποθέτηση των δικλείδων και των ειδικών τεμαχίων.

Παρατήρηση: Για αγωγούς από ΡΕ οι συνδέσεις γίνονται με ηλεκτροσυγκόλληση



**ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ ΟΠΛΙΣΜΟΥ**

ΚΑΤΟΨΗ



ΤΟΜΗ Α - Α

