

ΣΥΝΔΕΣΗ ΝΕΑΣ ΓΕΩΤΡΗΣΗΣ ΑΓ. ΜΑΡΙΝΑΣ ΜΕ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΑΓ. ΜΑΡΙΝΑΣ - ΤΑΞΙΑΡΧΩΝ ΠΟΛΗΣ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ

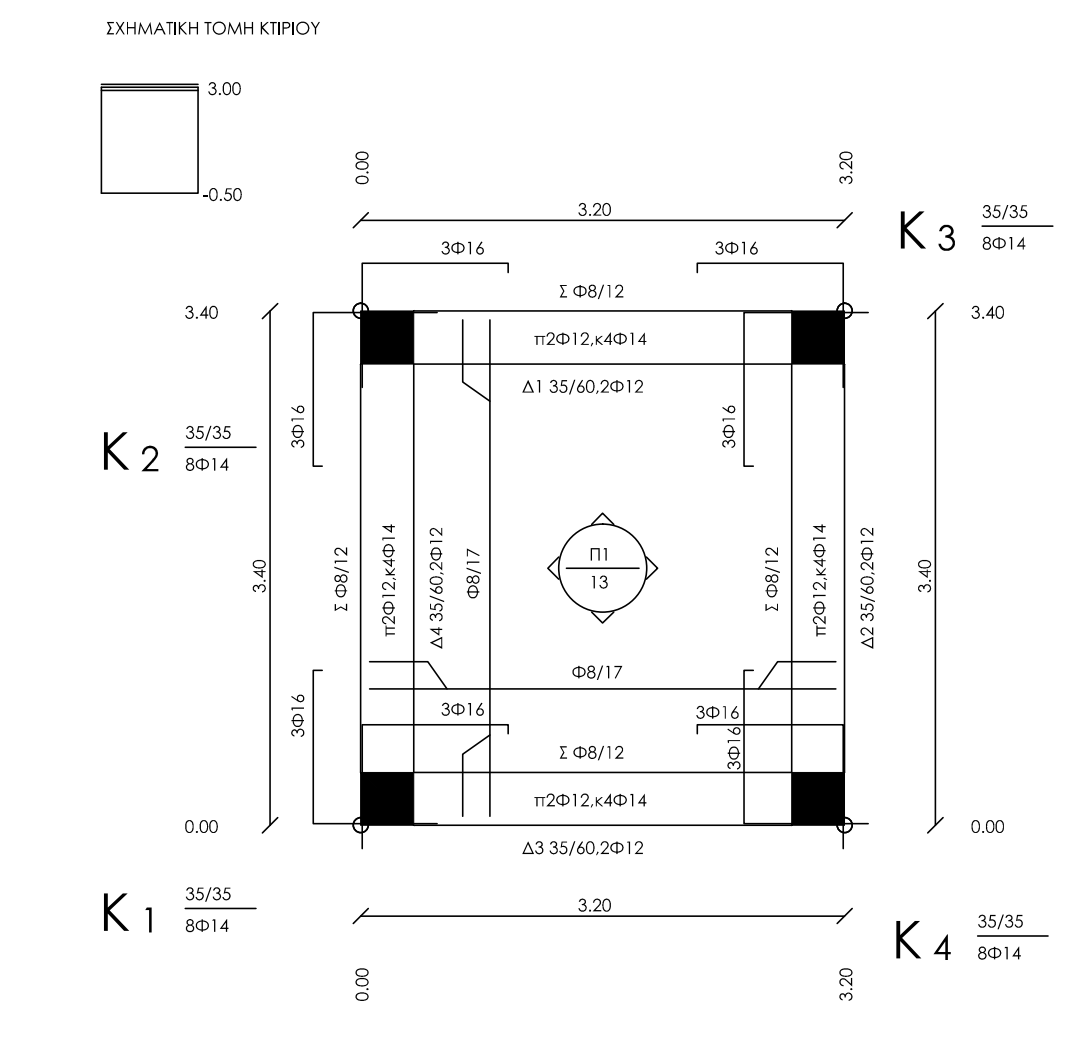
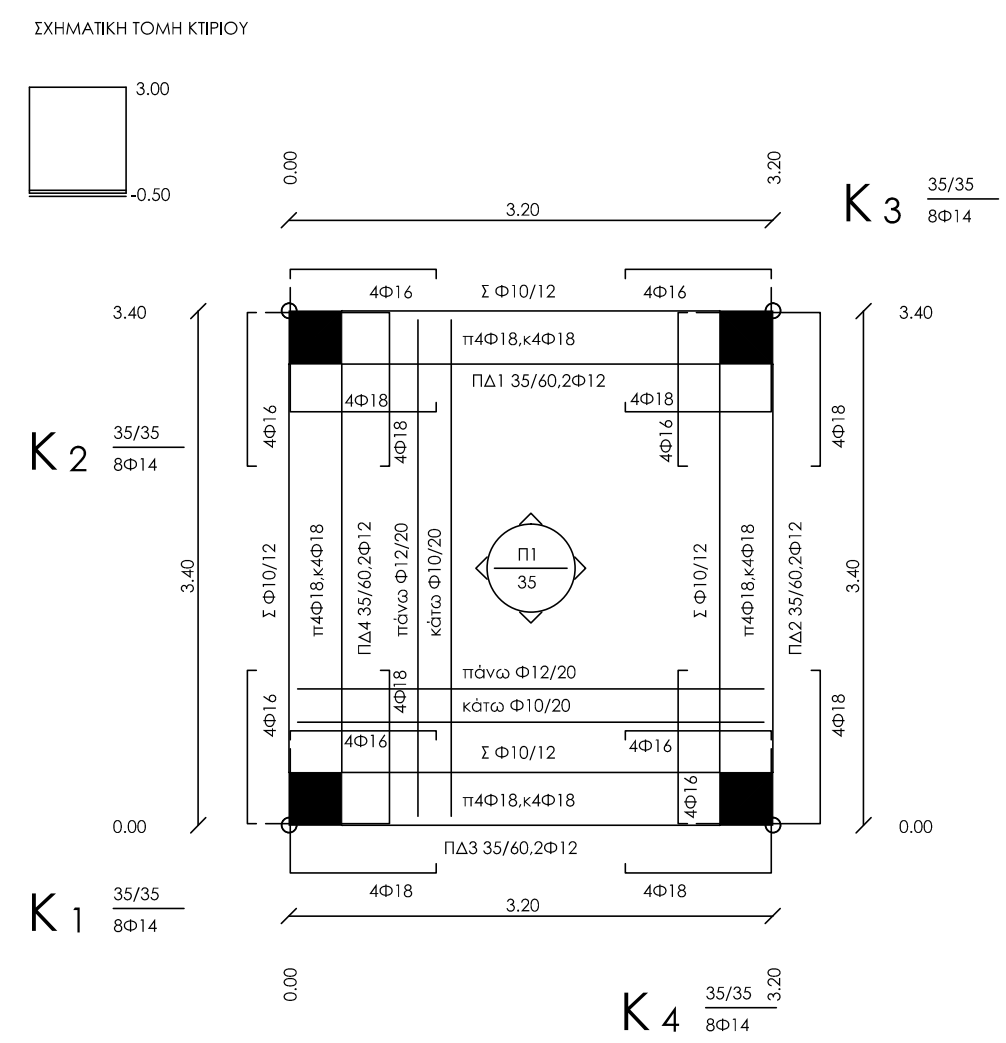
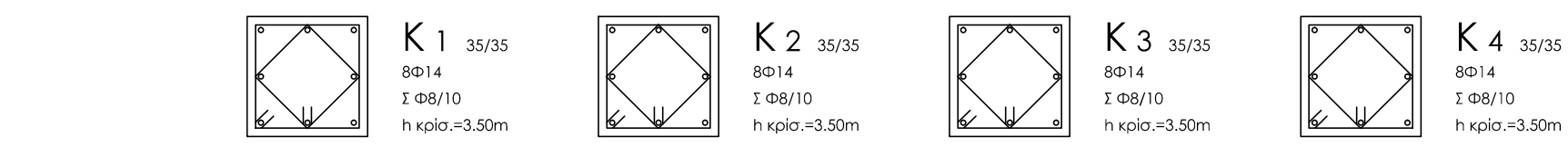
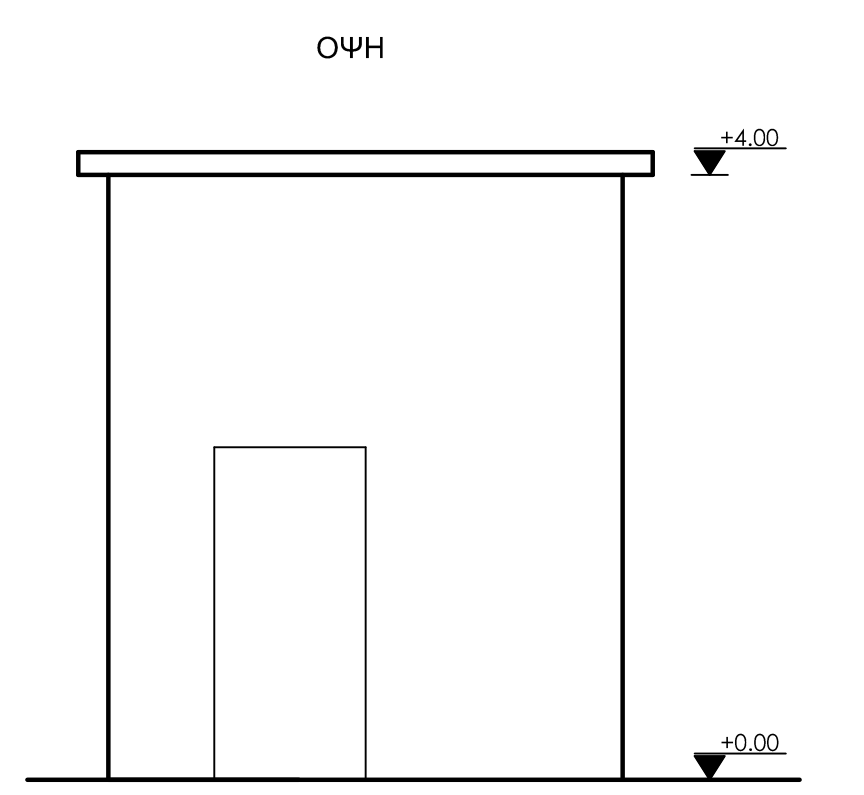
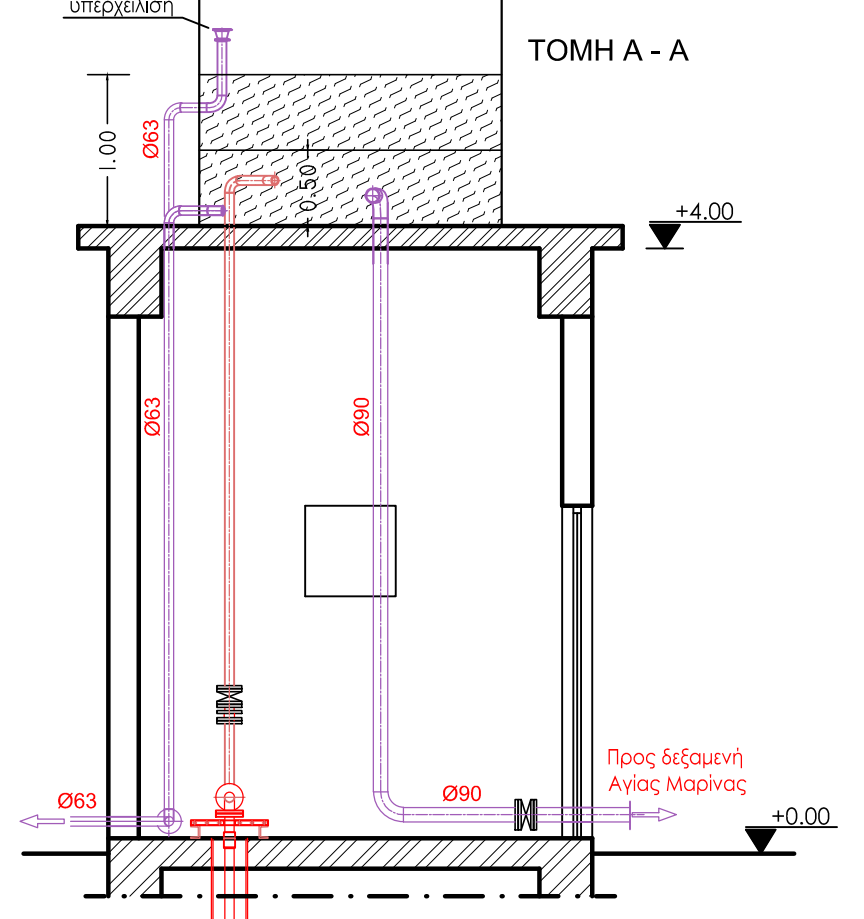
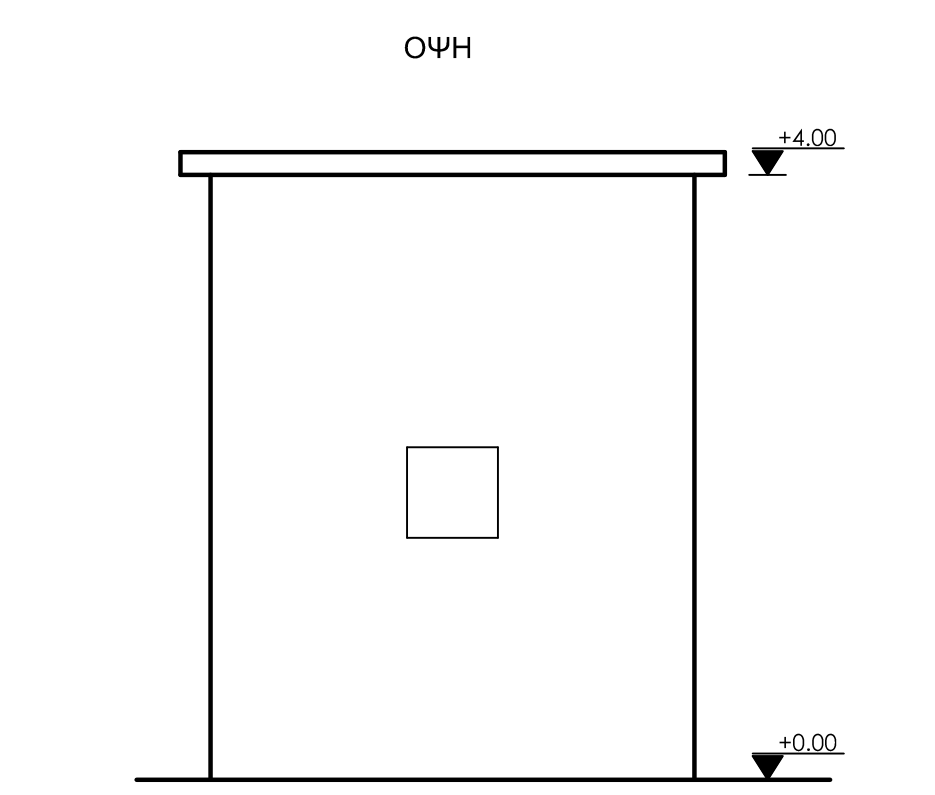
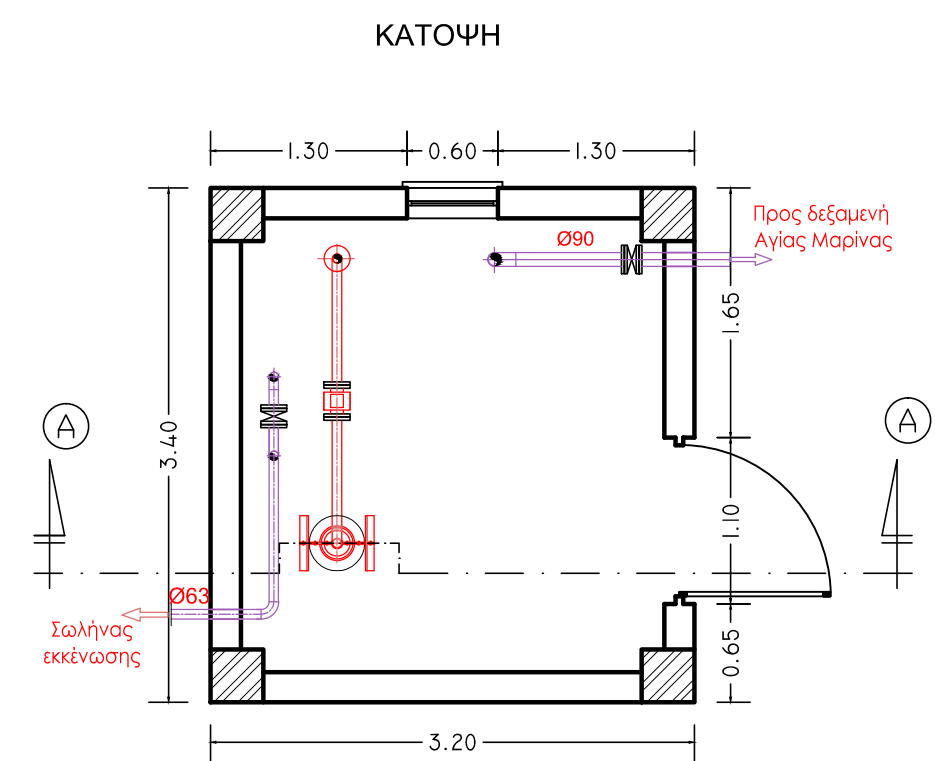
ΤΙΤΛΟΣ	Κλίμακα 1:50 / 1:20
	Αρ. Σχεδίου 3.4

ΜΥΤΙΛΗΝΗ, ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2017

ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ - ΣΦΡΑΓΙΔΑ
ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΑΛΟΓΕΡΟΓΙΑΝΝΗΣ, ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ - ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ	

ΣΧΕΔΙΑΣΗ: ΙΩΑΝΝΑ ΤΖΑΝΝΗ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Τ.Υ. ΔΕΥΑΛ
ΝΙΚΟΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π.Ε.	ΠΑΡΑΣΚΕΥΑΣ ΦΙΝΔΑΝΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.



- ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ ΚΟΥΚΙΔΩΝ
- Φ14 αναμ.= 97 cm
 - Φ16 αναμ.= 110 cm
 - ◻ Φ18 αναμ.= 124 cm
 - Φ20 αναμ.= 138 cm
 - Φ22 αναμ.= 152 cm
- ΥΛΙΚΑ: C20/25 S500
συνδετήρες S500
- ΕΠΙΚΑΛΥΨΕΙΣ ΟΠΛΙΣΜΩΝ
Δοκών=4cm Υποστ/των=4cm Πλακών=2cm Πεδίων=5cm
- ΠΑΡΑΔΟΧΕΣ ΕΑΚ 2000:
α=0.16 γι=1.0 q=3.5 Θ=1.0 Rdx=1.12 Rdy=1.12
- ΠΑΡΑΔΟΧΕΣ ΘΕΜΕΛΙΩΣΗΣ:
E.εδαφ.=100000.0 σ.εδαφ.=200.0
- ΠΑΡΑΔΟΧΕΣ ΔΟΚΩΝ:
Συνδετήρες δοκών πλάτους b>0.46 4τμητοι, b>0.86 6τμητοι
Θλιβόμενος σπλισμός ανοίγματος (montaz) δεν αγκυρώνεται.
Εφεκνόμενος σπλισμός ανοίγματος αγκυρώνονται τα μισά.
ΟΧΙ λοξός σπλισμός στις πεδίοδοκους.