

ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ  
ΑΓΩΓΟΥ ΟΜΒΡΙΩΝ ΡΕΜΜΑΤΟΣ ΛΑΓΚΑΔΑΣ  
ΠΟΛΗΣ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ

ΤΙΤΛΟΣ	Κλίμακα 1 : 20
	Αρ. Σχεδίου 3.4
Κατασκευαστικά Σχέδια Φρεάτια συσκευών ελέγχου και ασφαλείας	
ΜΥΤΙΛΗΝΗ, ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ 2016	
ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ - ΣΦΡΑΓΙΔΑ
ΑΚΙΝΔΥΝΑ ΧΑΤΖΗΑΝΤΩΝΙΟΥ, ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	

ΣΧΕΔΙΑΣΗ : ΙΩΑΝΝΑ ΤΖΑΝΝΗ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Μυτιλήνη, Απρίλιος 2017  
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ  
Ο Επιβλέπων

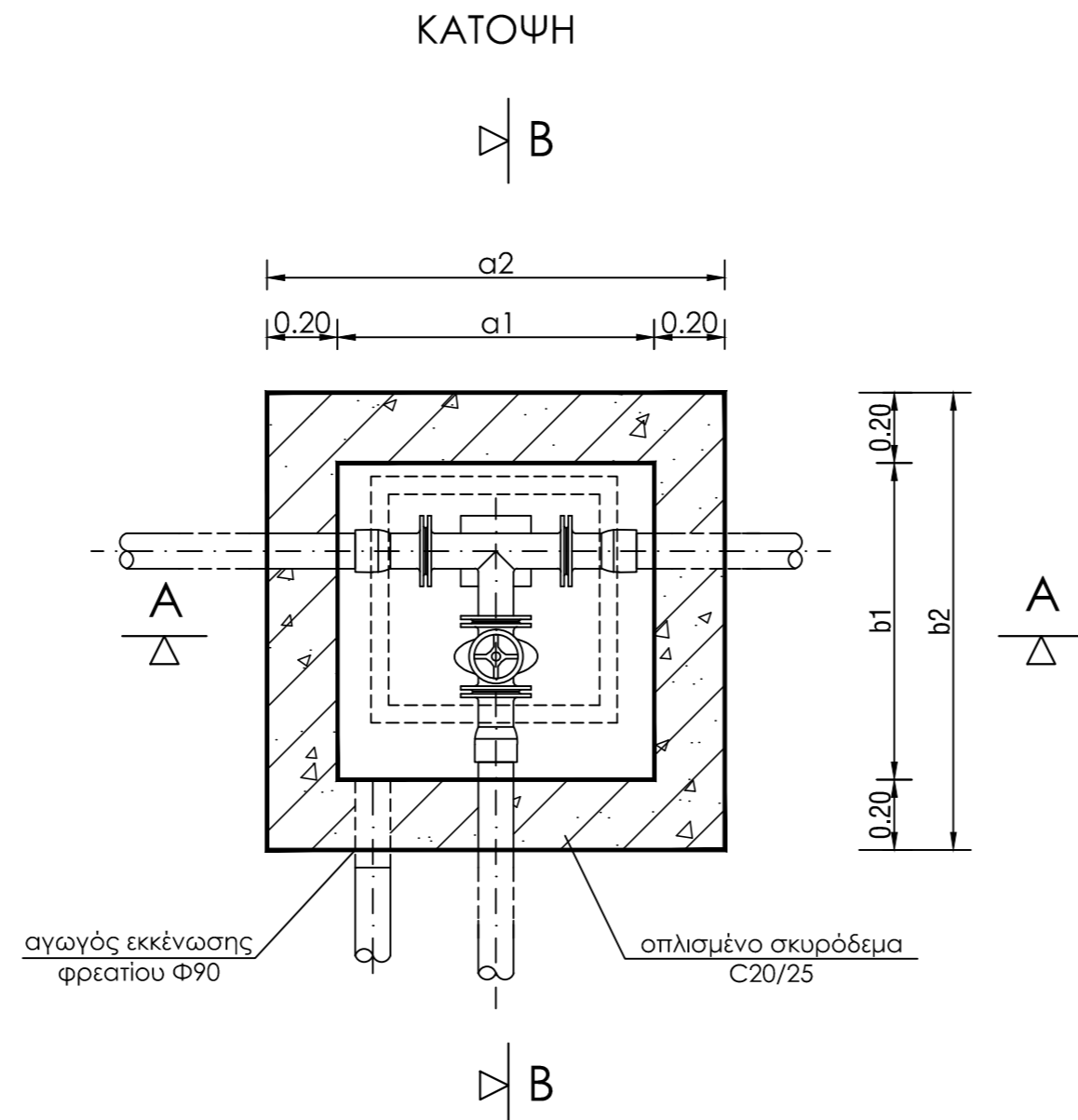
Μυτιλήνη, 7 Απριλίου 2017  
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ  
Ο Προϊστάμενος Τ.Υ. - ΔΕΥΑΛ  
κ.α.α.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ  
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΠΑΡΑΣΚΕΥΑΣ ΦΙΝΔΑΝΗΣ  
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε

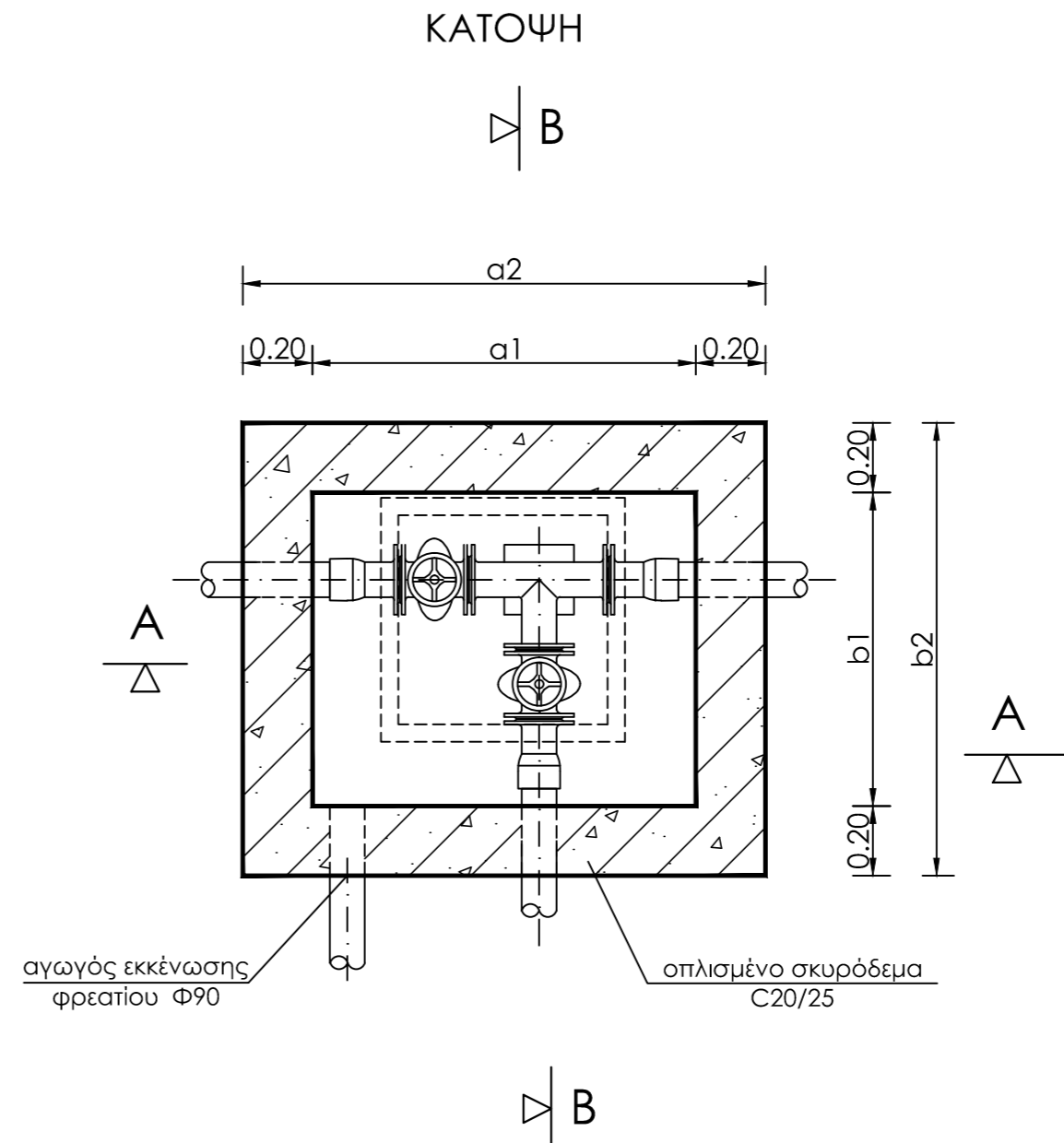
ΦΡΕΑΤΙΟ ΜΙΑΣ ΔΙΚΛΕΙΔΑΣ - ΕΚΚΕΝΩΣΗΣ - ΑΕΡΕΞΑΓΩΓΟΥ

ΤΥΠΟΣ Α και Β



ΦΡΕΑΤΙΟ ΔΥΟ ΔΙΚΛΕΙΔΩΝ

ΤΥΠΟΣ Α και Β



ΕΣΩΤΕΡΙΚΕΣ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΤΟΨΕΩΝ ΦΡΕΑΤΙΩΝ

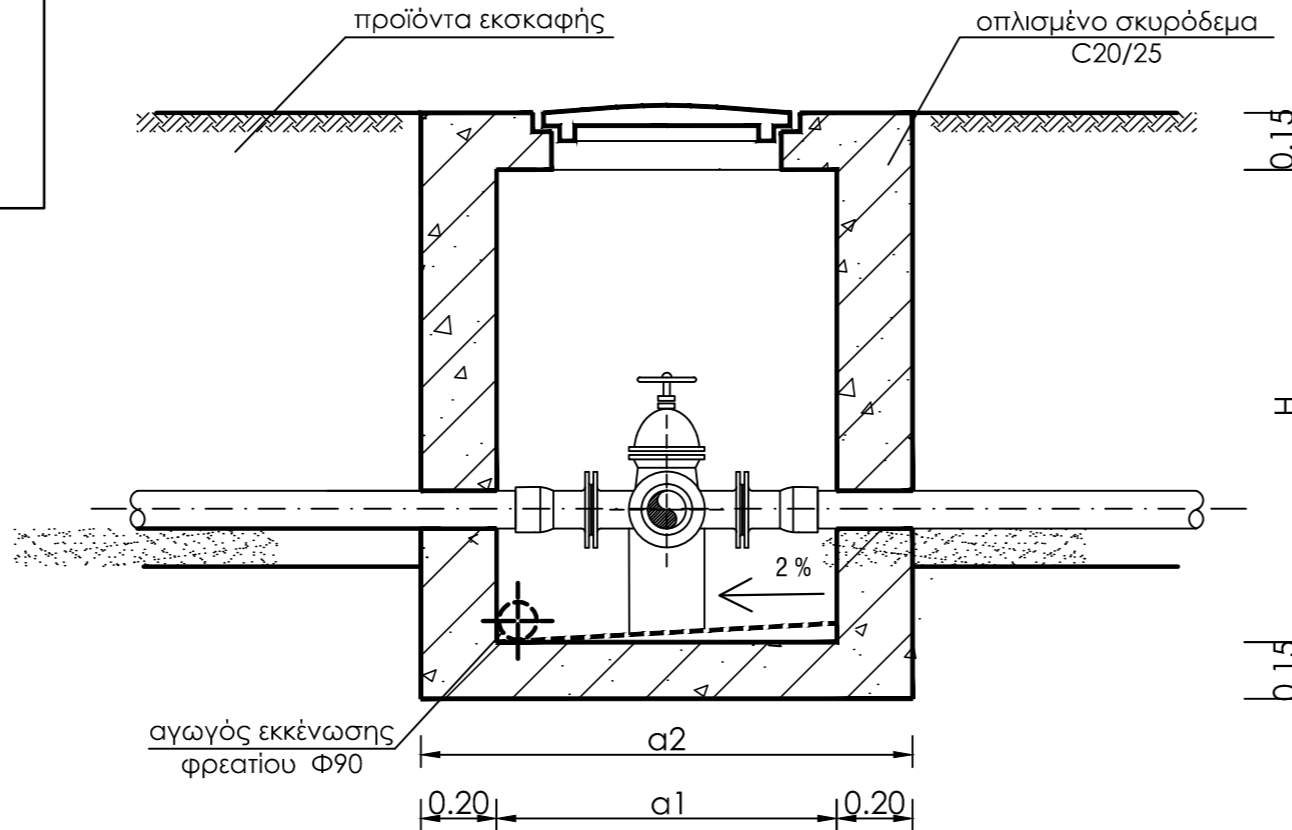
Φρεάτιο	Τύπος Φρεατίου	a1	b1
Μίας δικλείδας	A	0.90	0.90
	B	1.30	1.30
Δύο δικλείδων	A	1.10	0.90
	B	1.50	1.30

Τύπος Α για αγωγούς διαμέτρων  $\leq \Phi 160$   
Τύπος Β για αγωγούς διαμέτρων  $> \Phi 160$

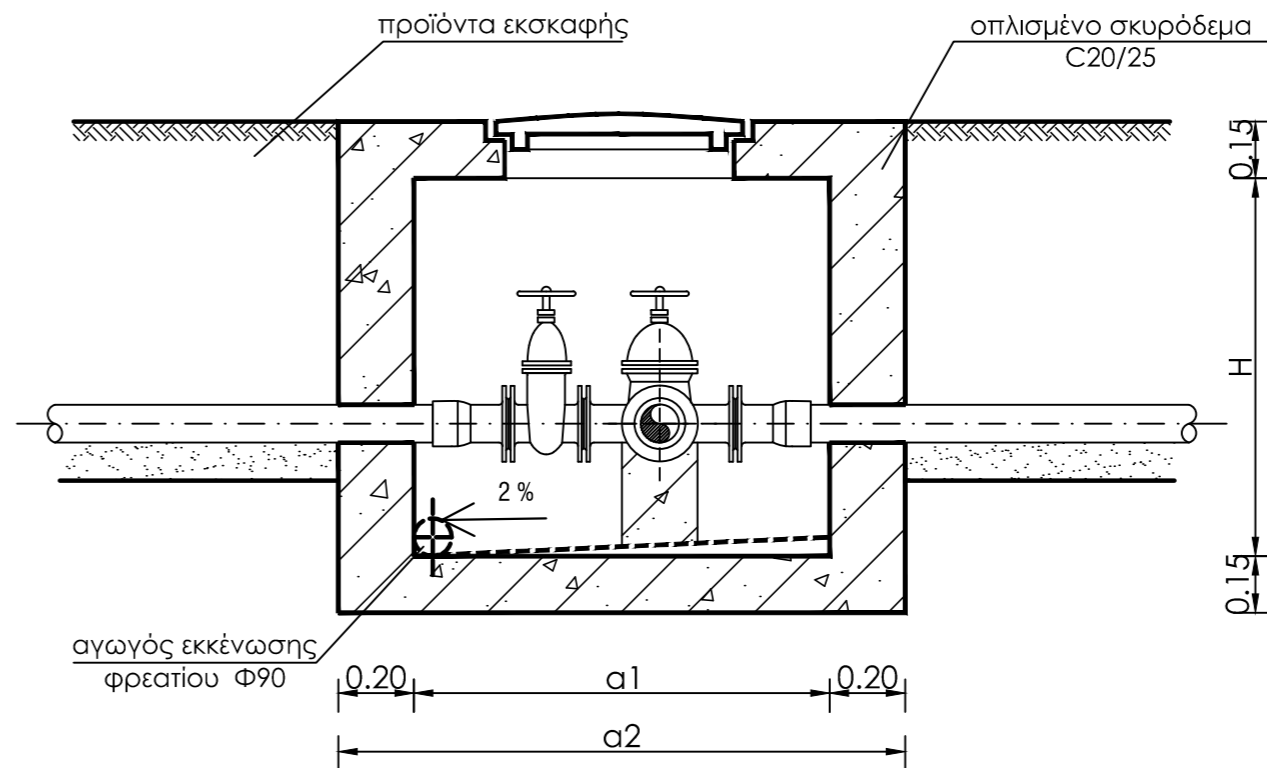
Μπορεί, με σύμφωνη γνώμη του επιβλέποντος, τα φρεάτια να κατασκευαστούν με μικρότερες διαστάσεις, στην περίπτωση που θα υπάρχει στενότητα χώρου, πάντοτε όμως υπό την προϋπόθεση ότι εξασφαλίζεται σ'αυτά η τοποθέτηση των δικλείδων και των ειδικών τεμαχίων.

Παρατήρηση: Για αγωγούς από ΡΕ οι συνδέσεις γίνονται με ηλεκτροσυγκόλληση

ΤΟΜΗ Α - Α

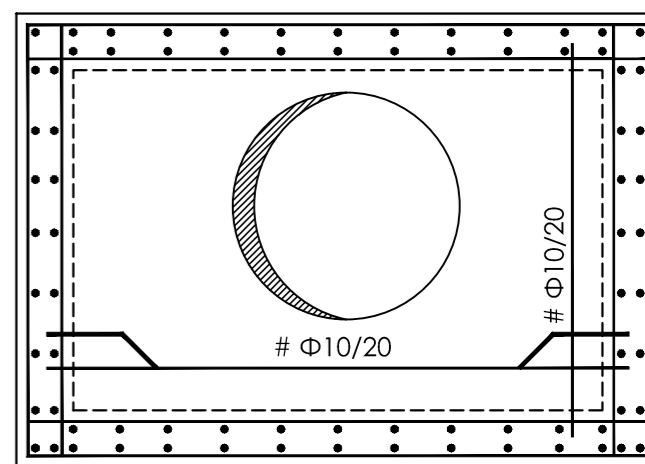


ΤΟΜΗ Α - Α

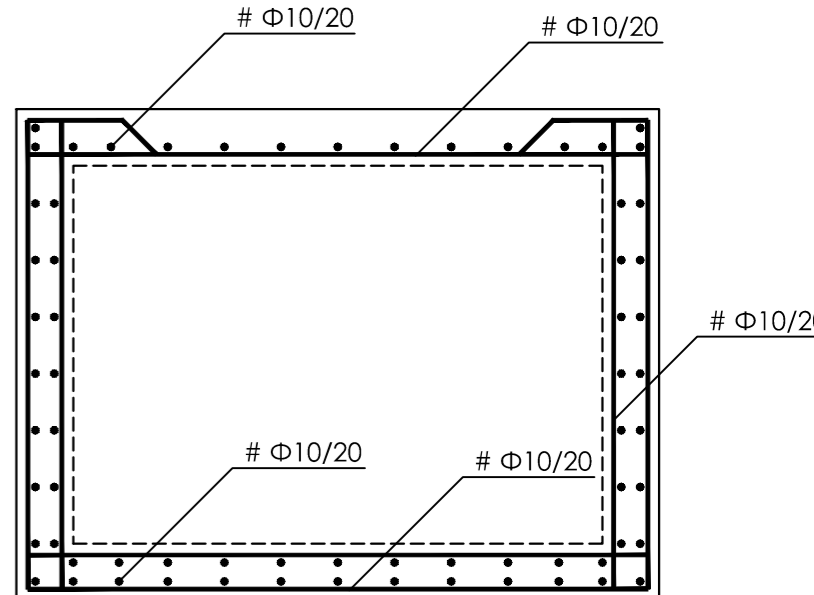


ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ ΟΠΛΙΣΜΟΥ

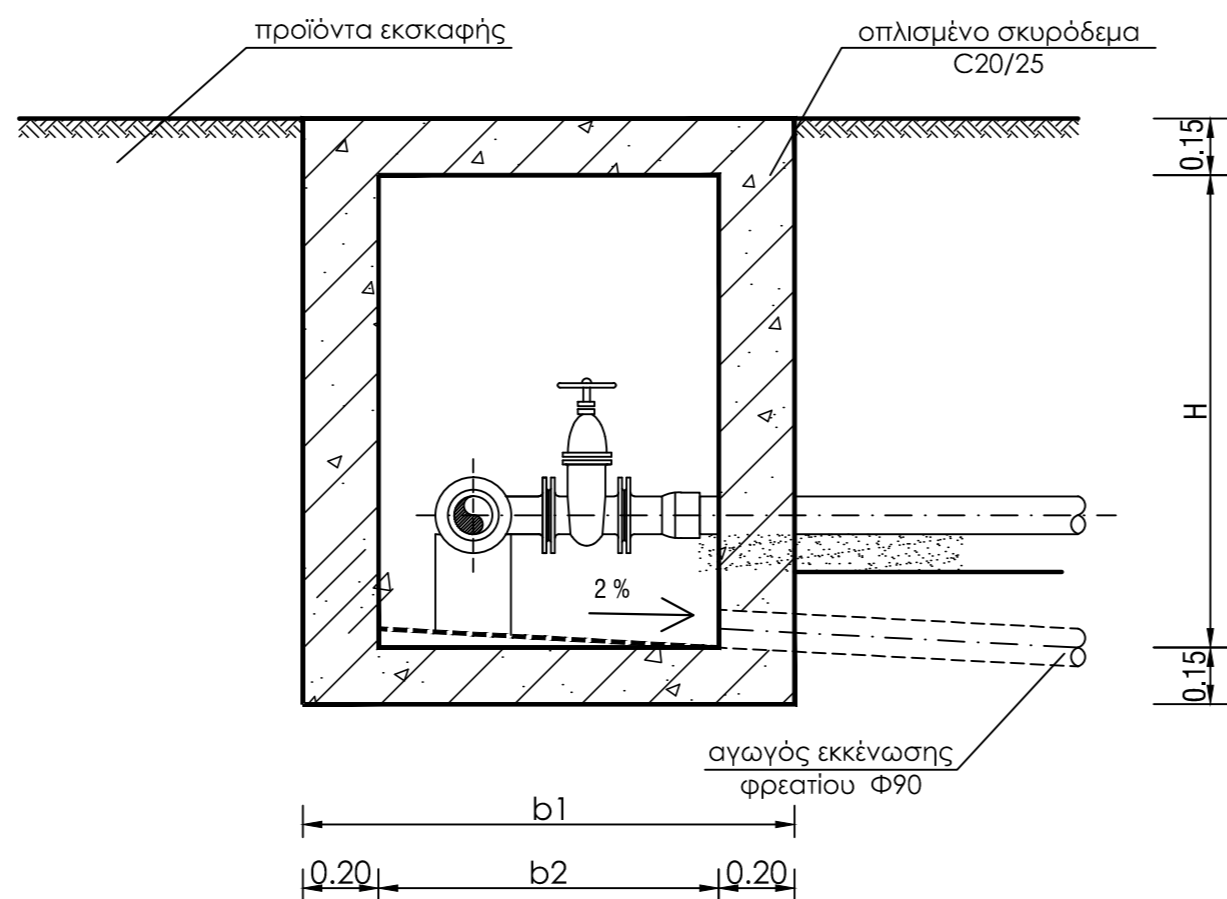
ΚΑΤΟΨΗ



ΤΟΜΗ Α - Α



ΤΟΜΗ Β - Β



ΤΟΜΗ Β - Β

