ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΒΟΡΕΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΛΕΣΒΟΥ

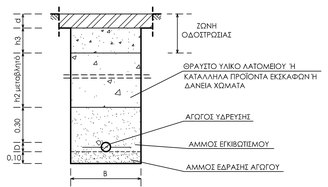
ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΤΟΥ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ Ν. ΛΕΣΒΟΥ

ΤΙΤΛΟΣ	Κλίμακα
Κατασκευαστικά Σχέδια Τυπικες Διατομές Ορυγμάτων	1 : 20
	Αρ. Σχεδίου ΤΔ-Ν

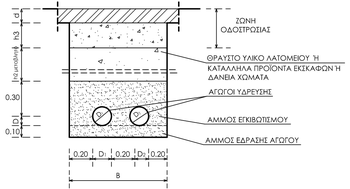
ΜΥΤΙΛΗΝΗ, ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2018

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Τ.Υ. ΔΕΥΑΛ
ΝΙΚΟΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π.Ε.	ΠΑΡΑΣΚΕΥΑΣ ΦΙΝΔΑΝΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.

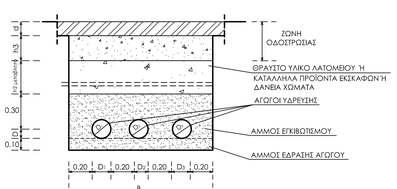
① ΑΓΩΓΟΣ ΥΔΡΕΥΣΗΣ



② ΔΙΠΛΟΣ ΑΓΩΓΟΣ ΥΔΡΕΥΣΗΣ



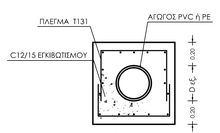
③ ΤΡΙΠΛΟΣ ΑΓΩΓΟΣ ΥΔΡΕΥΣΗΣ



④ ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΑΣΦΑΛΤΙΚΟΥ

⑤ ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΣΙΜΕΝΤΟΣΤΡΩΤΟΥ

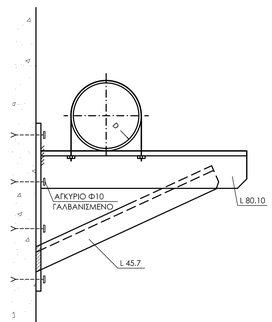
⑥ ΔΙΑΤΟΜΗ ΕΓΚΙΒΩΤΙΣΜΟΥ



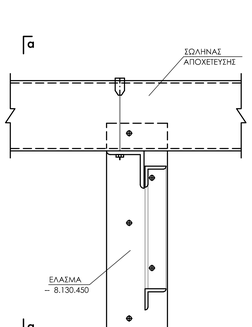
⑦ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΑΓΩΓΟΥ ΣΕ ΣΤΗΘΑΙΟ ΓΕΦΥΡΑΣ

Κλίμακα 1 : 5

Τομή α - α



Όψη



ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

ΖΩΝΗ ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑΣ ΟΡΥΓΜΑΤΩΝ

- Στους ασφαλτοστρωμένους δρόμους μετά την επίχωση, δεδομένου ότι απαιτείται άδεια τομής ασφάλτου από τη Δ.Τ.Υ. Περιφέρειας Β. Αιγαίου, η αποκατάσταση θα γίνει σύμφωνα με τη διατομή που θα δοθεί από την Δ.Τ.Υ..
- Σε τσιμεντοστρωμένους δρόμους μετά την επίχωση κατασκευάζεται οδόστρωμα ως εξής:
  a) h3 = 0,10 m (μία στρώση εξυγείανσης βάσης – υπόβασης)
  β) d = 0,15 m σκυρόδεμα οδοστρωσίας C 16/20
- Σε δρόμους από λιθόστρωτο μετά την επίχωση κατασκευάζεται οδόστρωμα ως εξής:
  a) h3 = 0,20 m μία στρώση εξυγείανσης βάσης – υπόβασης πάχους 0,10m
  μία εξομαλυντική στρώση με σκυρόδεμα C 12/15 πάχους 0,10 m
  β) d = πάχος λιθόστρωτου

ΣΥΜΒΑΤΙΚΗ ΔΙΑΤΟΜΗ ΣΚΑΜΜΑΤΟΣ

Η επιμέτρηση και πληρωμή των χωματουργικών εργασιών θα γίνει σύμφωνα με τα πλάτη που ορίζονται στην ΕΤΕΠ, ΕΛΟΤ 1501-08-01-03-01:2009. Για Διπλό και Τριπλό Αγωγό το πλάτος ορίζεται ως φαίνεται στις διατομές 2 και 3, προσαυξανόμενο κατά το πλάτος τον αντιστηρίξεων όπου απαιτούνται.