

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΑΙΓΑΙΟΥ
Δ.Ε.Υ.Α. ΛΕΣΒΟΥ

ΣΥΝΤΑΞΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΤΕΥΧΩΝ ΚΑΙ
ΤΕΥΧΩΝ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ:
"ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΜΗΜΑΤΩΝ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ"

ΤΙΤΛΟΣ

Κλίμακα
1 : 20

Κατασκευαστικά Σχέδια
Τυπικές Διατομές Ορυγμάτων

Αρ. Σχεδίου
4.1a

ΜΥΤΙΛΗΝΗ, ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2021

ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

ΥΠΟΓΡΑΦΗ - ΣΦΡΑΓΙΔΑ

ΑΚΙΝΔΥΝΑ ΧΑΤΖΗΑΝΤΩΝΙΟΥ,
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

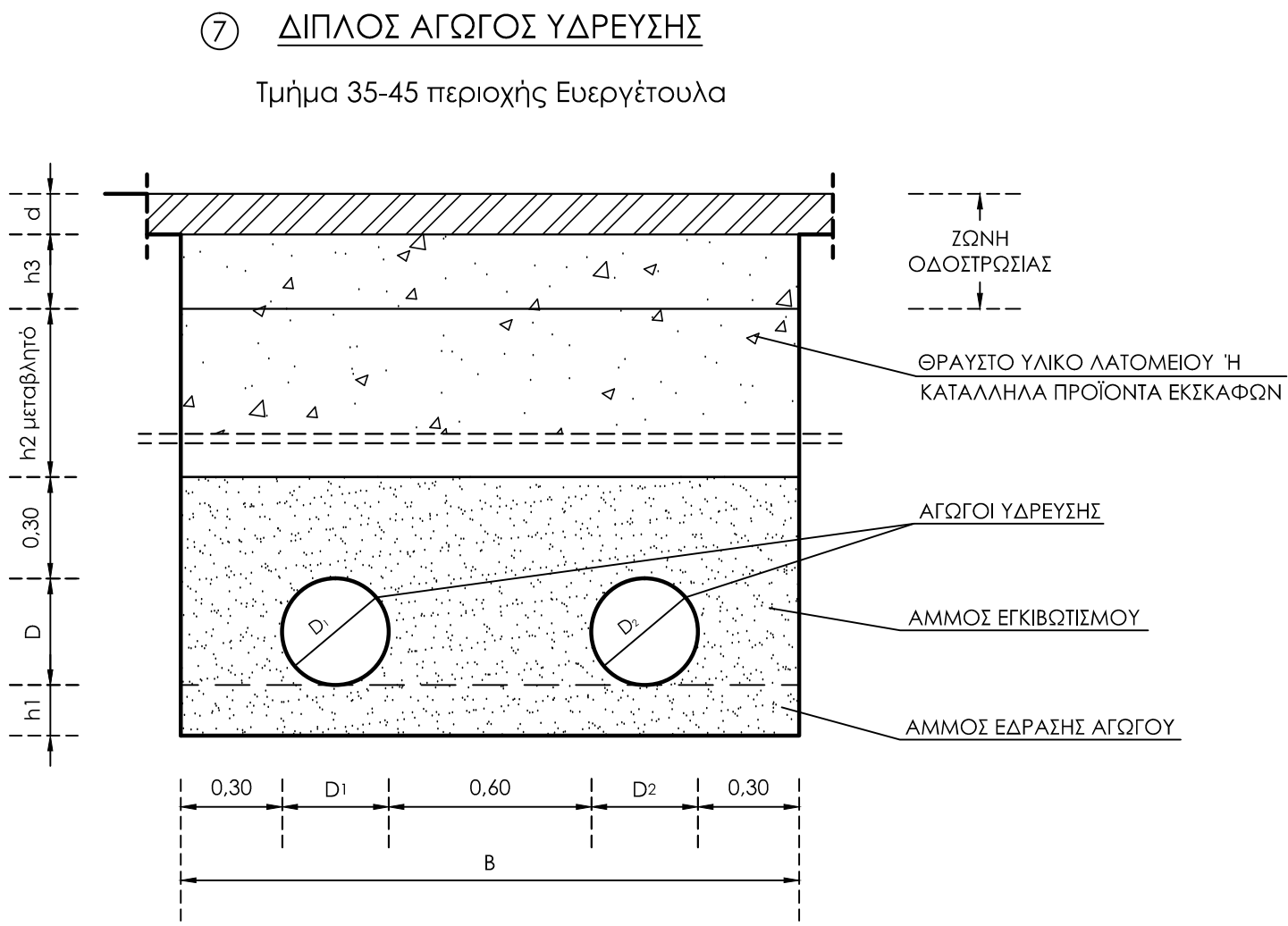
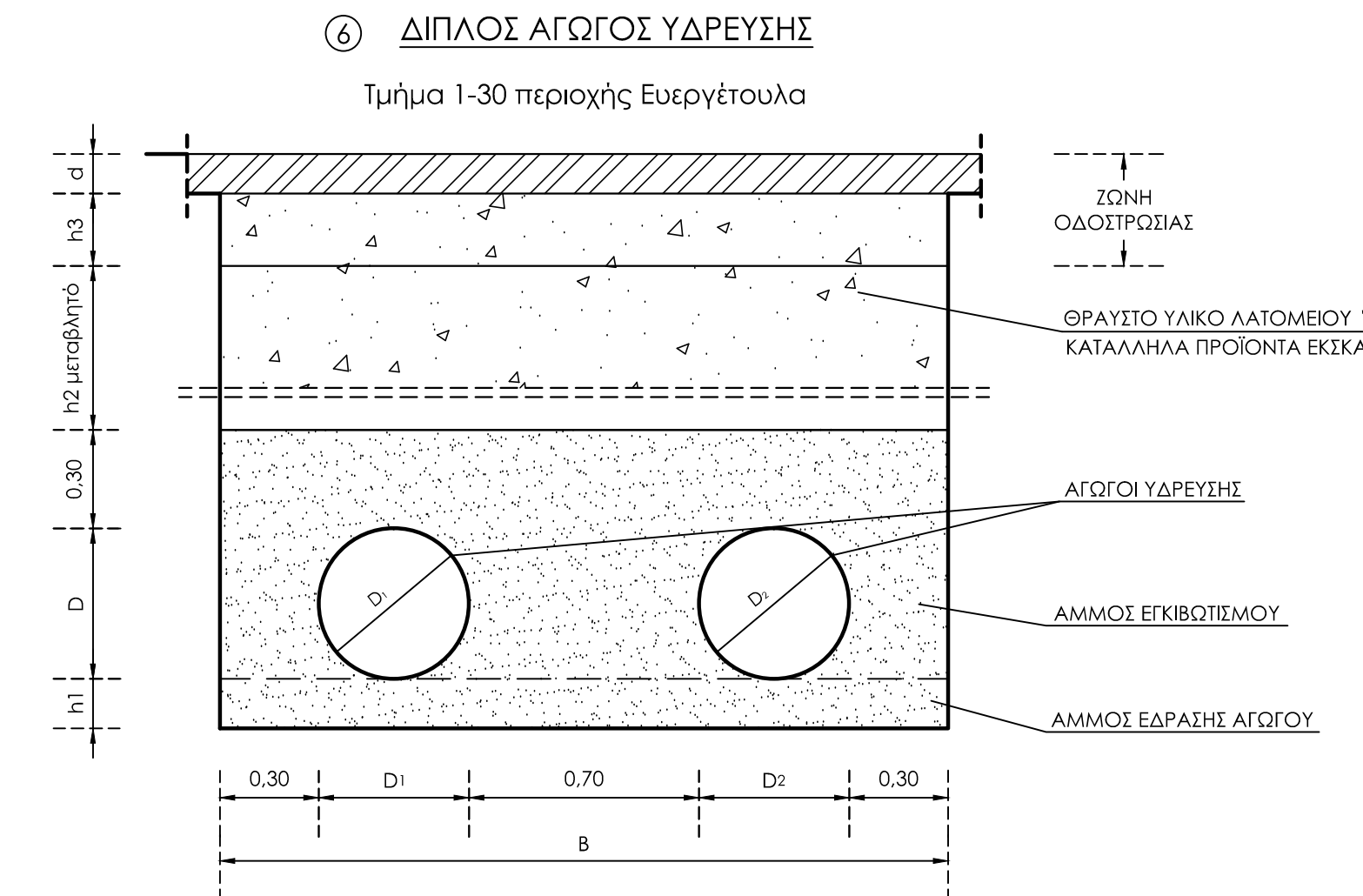
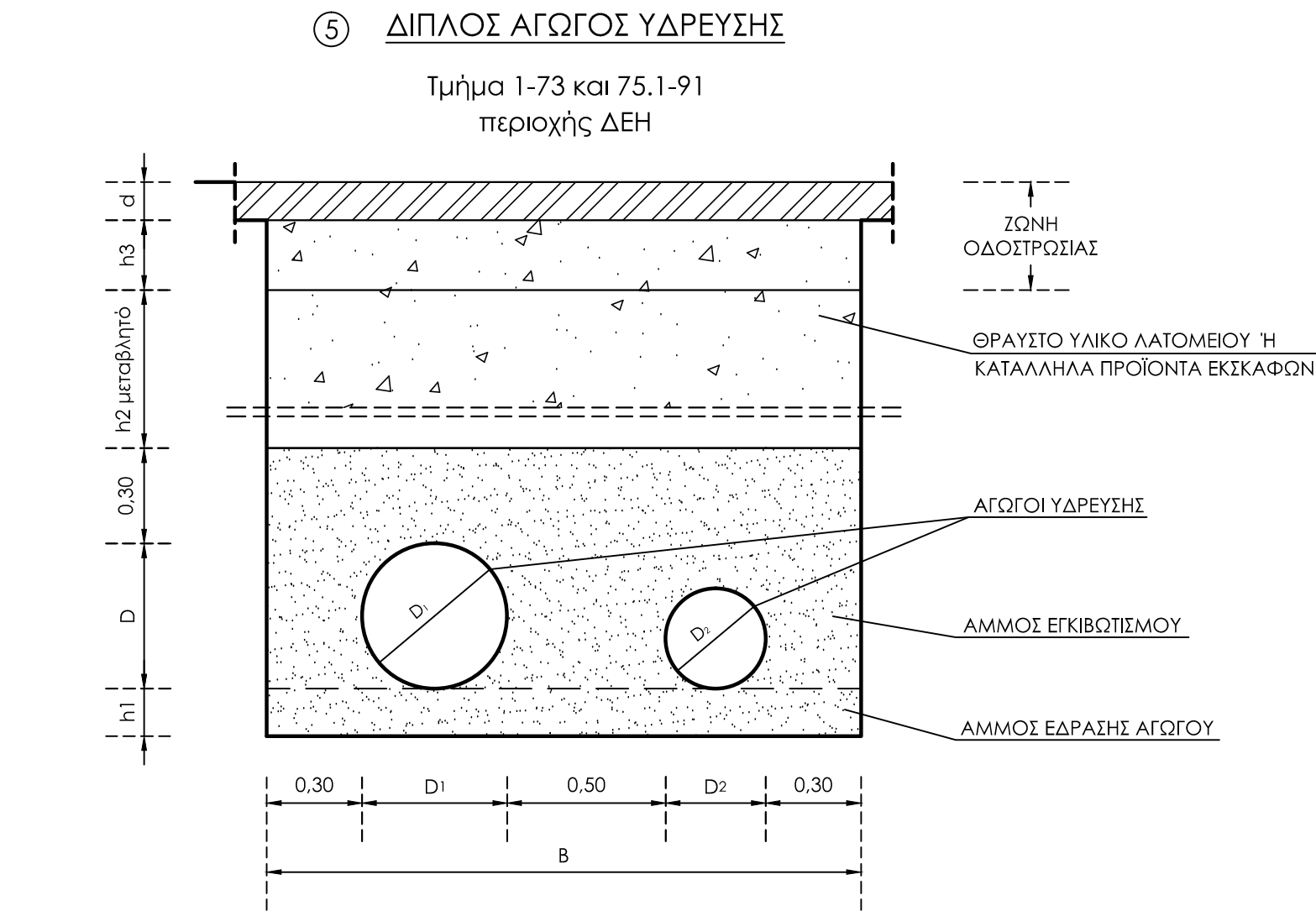
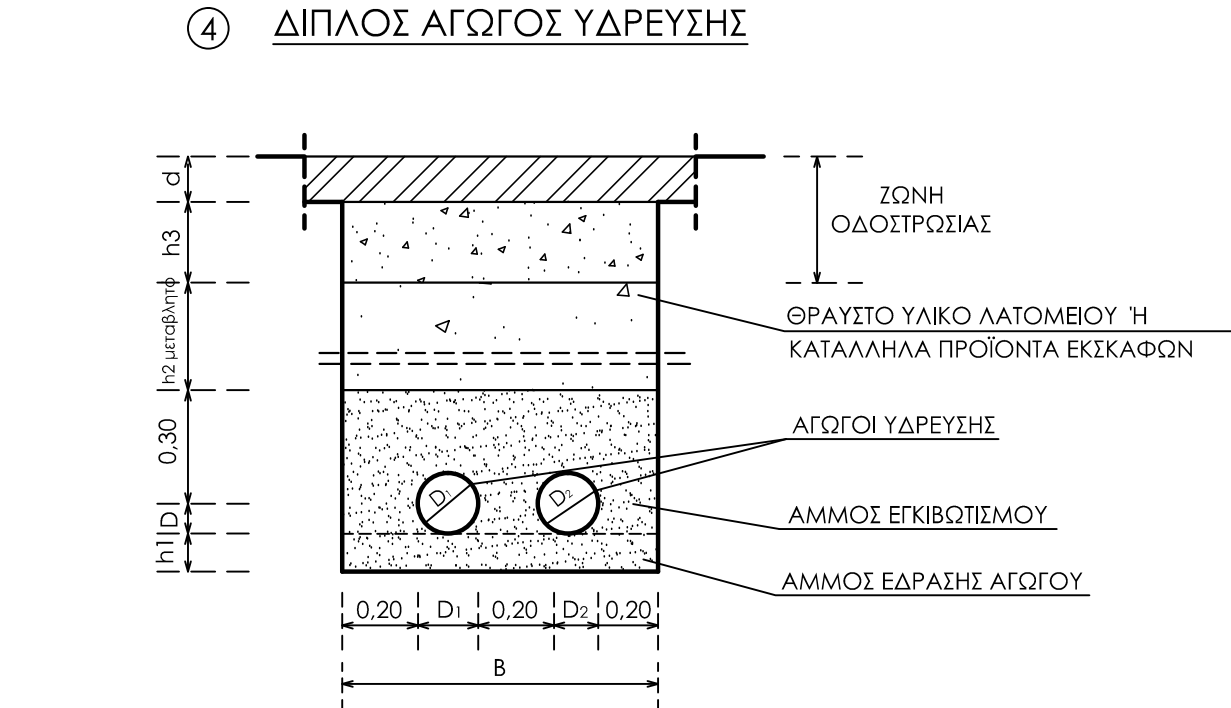
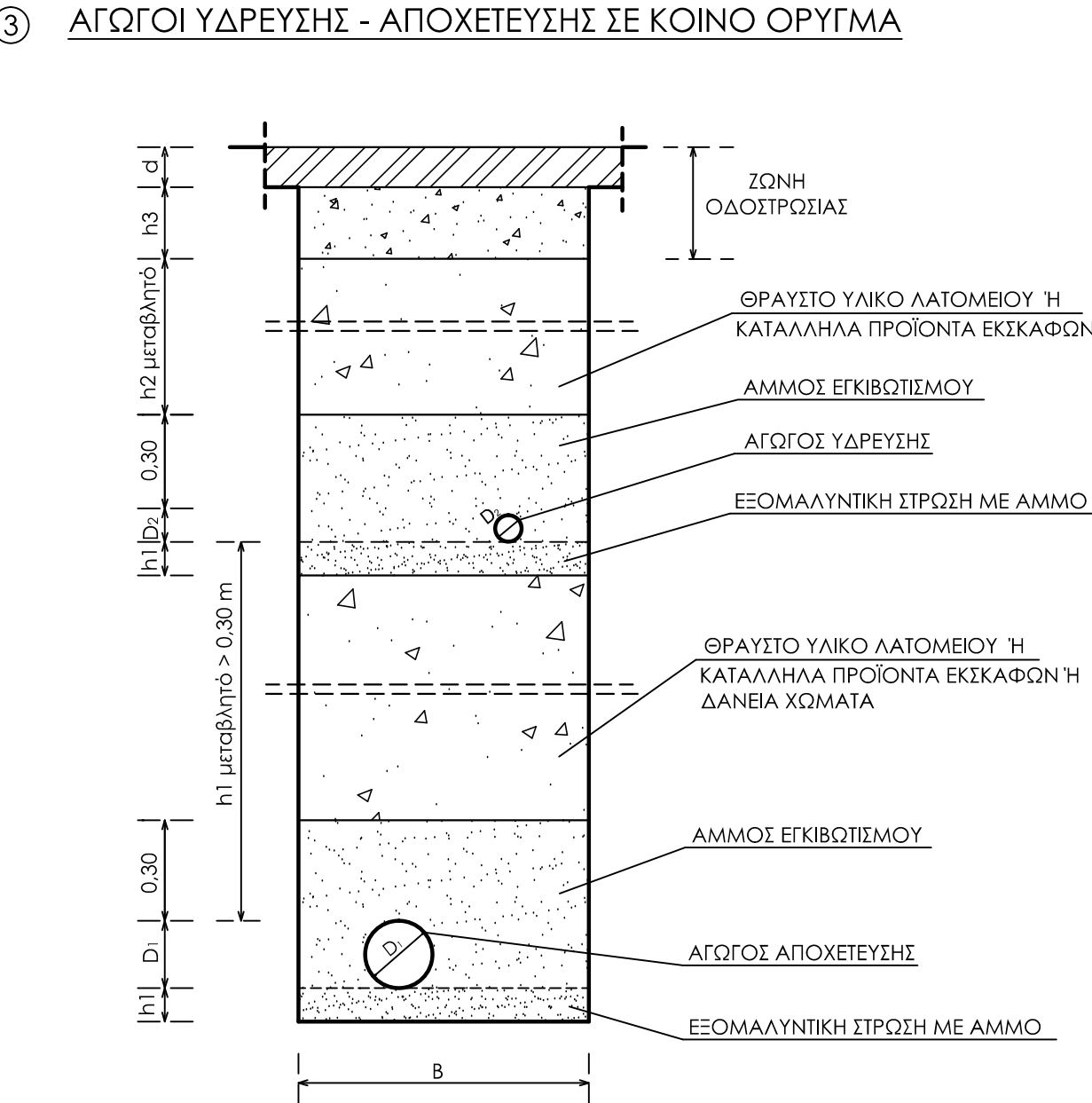
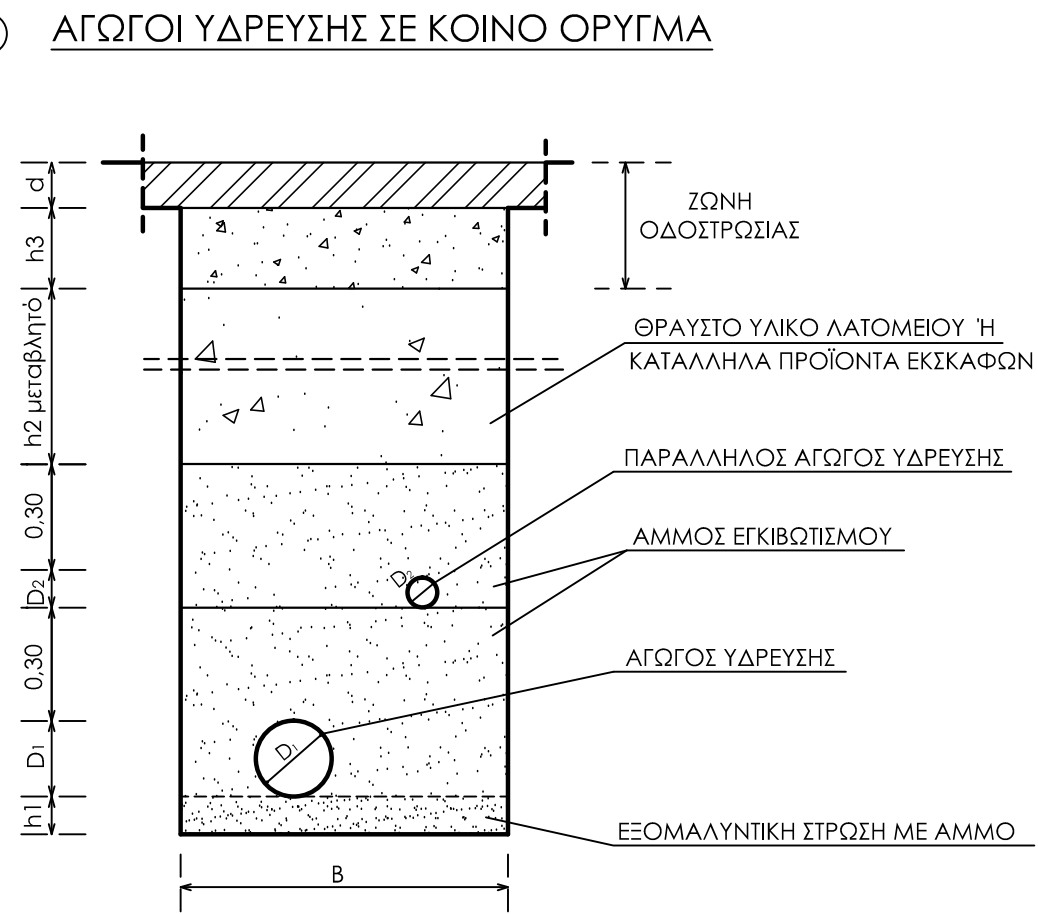
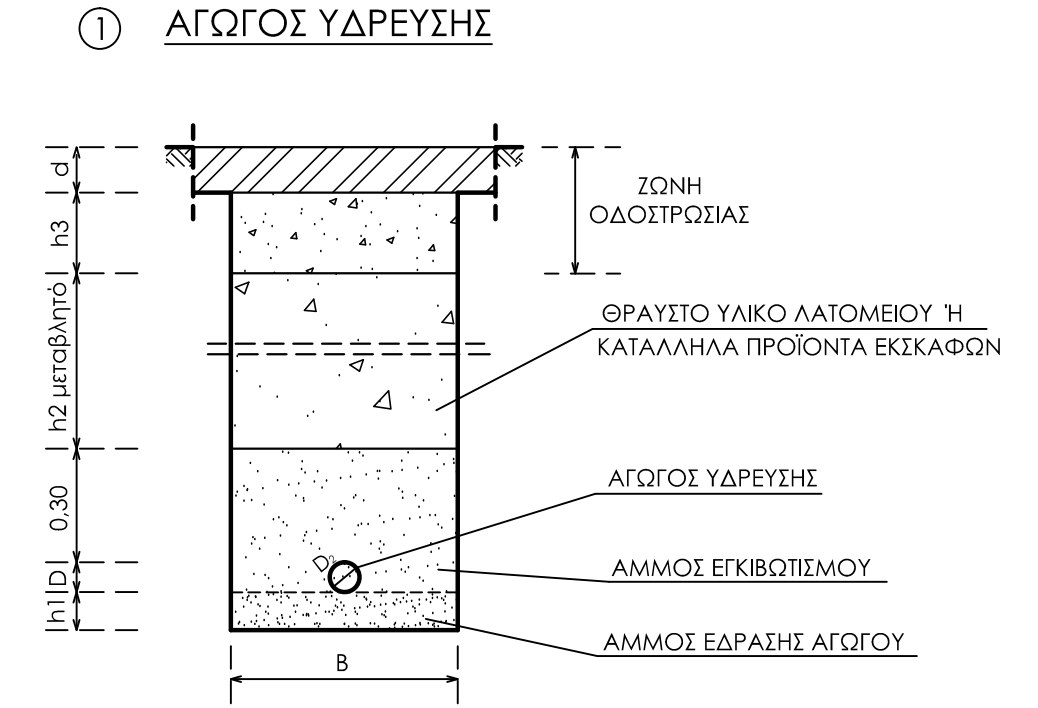
ΣΧΕΔΙΑΣΗ: ΙΩΑΝΝΑ ΤΖΑΝΝΗ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Τ.Υ. ΔΕΥΑΛ

ΔΕΣΠΟΙΝΑ ΜΠΩΚΟΥ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΠΑΡΑΣΚΕΥΑΣ ΦΙΝΔΑΝΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.



- ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ**
- ΖΩΝΗ ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑΣ**
- Σε ασφαλτοστρωμένους δρόμους μετά την επίκωση κατασκευάζεται οδόστρωμα ως εξής:
 - Γενικά
Σύμφωνα με το άρθρο Α.Τ. 24.0 του τιμολογίου της μελέτης του έργου.
 - Σε επαρχιακό/εθνικό οδικό δίκτυο
Απαιτείται άδεια τομής ασφάλτου, από τη Δ.Τ.Υ. Περιφέρειας Β. Αιγαίου, και θα γίνει σύμφωνα με τη διατομή που επιβάλλεται από αυτή.
 - Σε τσιμεντοστρωμένους δρόμους μετά την επίκωση κατασκευάζεται οδόστρωμα ως εξής:
 - α) h3 = 0,10 m (μία στρώση εξυγίανσης βάσης – υπόβασης)
 - β) d = 0,15 m σκυρόδεμα οδόστρωσας C 16/20
 - Σε δρόμους από λιθόστρωτο μετά την επίκωση κατασκευάζεται οδόστρωμα ως εξής:
 - α) h3 = 0,20 m μία στρώση εξυγίανσης βάσης – υπόβασης πάχους 0,10m
 - β) d = πάχος λιθόστρωτου

ΣΥΜΒΑΤΙΚΗ ΔΙΑΤΟΜΗ ΣΚΑΜΜΑΤΟΣ

Η επιμέτρηση και πληρωμή των χωματουργικών εργασιών θα γίνει σύμφωνα με τα πλάτη που ορίζονται στην ΕΙΕΠ, ΕΛΟΤ 1501-08-01-03-01:2009. Στην περίπτωση ανιστηρίξεων το πλάτος θα προσ αυξάνεται κατά 20 cm. Για διπλό αγωγό το πλάτος ορίζεται ως φαίνεται στις διατομές 4, 5 και 6, προσ αυξανόμενο ως ανωτέρω για την περίπτωση των ανιστηρίξεων.

Το πάχος h1 της εξομαλυντικής στρώσης άμμου θα είναι:

- α) h1 = 0,10 m για αγωγό διατομής < Φ315
- β) h1 = 0,15 m για αγωγό διατομής >= Φ315

