

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΑΙΓΑΙΟΥ Δ.Ε.Υ.Α. ΛΕΣΒΟΥ	
ΣΥΝΤΑΞΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΤΕΥΧΩΝ ΚΑΙ ΤΕΥΧΩΝ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ: "ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΜΗΜΑΤΩΝ ΔΙΚΤΥΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ"	
ΤΙΤΛΟΣ	Κλίμακα 1 : 20
Κατασκευαστικά Σχέδια Τυπικές διατομές ορυγμάτων στις περιπτώσεις αντικατάστασης δικτύων αποχέτευσης	Αρ. Σχεδίου 4.1β
ΜΥΤΙΛΗΝΗ, ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2021	
ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ - ΣΦΡΑΓΙΔΑ
ΑΚΙΝΔΥΝΑ ΧΑΤΖΗΑΝΤΩΝΙΟΥ, ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	

ΣΧΕΔΙΑΣΗ : ΙΩΑΝΝΑ ΤΖΑΝΝΗ

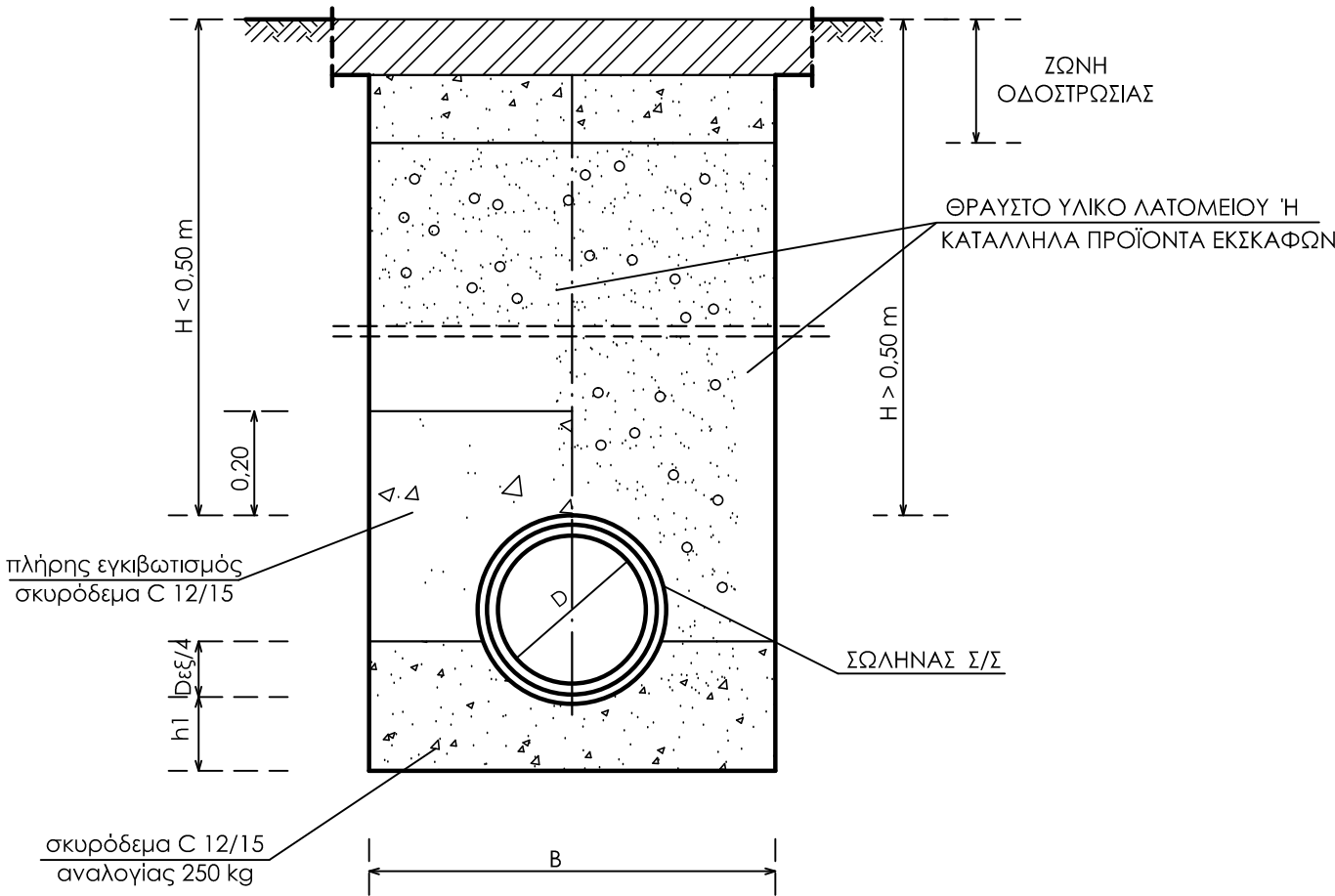
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΔΕΣΠΟΙΝΑ ΜΠΩΚΟΥ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Τ.Υ. ΔΕΥΑΛ

ΠΑΡΑΣΚΕΥΑΣ ΦΙΝΔΑΝΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.

① ΑΓΩΓΟΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΟΜΒΡΙΩΝ



ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
ΖΩΝΗ ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑΣ

- Σε ασφαλτοστρωμένους δρόμους μετά την επίχωση κατασκευάζεται οδόστρωμα ως εξής:
 - Γενικά
Σύμφωνα με το άρθρο Α.Τ. 24.0 του τιμολογίου της μελέτης του έργου.
 - Σε επαρχιακό οδικό δίκτυο
Απαιτείται άδεια τομής ασφάλτου, από τη Δ.Τ.Υ. Περιφέρειας Β. Αιγαίου, και θα γίνει σύμφωνα με τη διατομή που επιβάλλεται από αυτή.
- Σε τσιμεντοστρωμένους δρόμους μετά την επίχωση κατασκευάζεται οδόστρωμα ως εξής:
 - α) $h3 = 0,10 \text{ m}$ (μία στρώση εξυγίανσης βάσης – υπόβασης)
 - β) $d = 0,15 \text{ m}$ σκυρόδεμα οδοστρώσας C 16/20
- Σε δρόμους από λιθόστρωτο μετά την επίχωση κατασκευάζεται οδόστρωμα ως εξής:
 - α) $h3 = 0,20 \text{ m}$ μία στρώση εξυγίανσης βάσης – υπόβασης πάχους $0,10 \text{ m}$
μία εξομαλυντική στρώση με σκυρόδεμα C 12/15 πάχους $0,10 \text{ m}$
 - β) $d =$ πάχος λιθόστρωτου

ΣΥΜΒΑΤΙΚΗ ΔΙΑΤΟΜΗ ΣΚΑΜΜΑΤΟΣ

Η επιμέτρηση και πληρωμή των χωματουργικών εργασιών θα γίνει σύμφωνα με τα πλάτη που ορίζονται στην ΕΤΕΠ, ΕΛΟΤ 1501-08-01-03-01:2009. Στην περίπτωση αντιστηρίξεων το πλάτος θα προσαυξάνεται κατά 20 cm.

Το πάχος $h1$ της εξομαλυντικής στρώσης άμμου θα είναι:

- α) $h1 = 0,10 \text{ m}$ για αγωγό διατομής $< \Phi 315$
- β) $h1 = 0,15 \text{ m}$ για αγωγό διατομής $\geq \Phi 315$

② ΑΓΩΓΟΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ

